

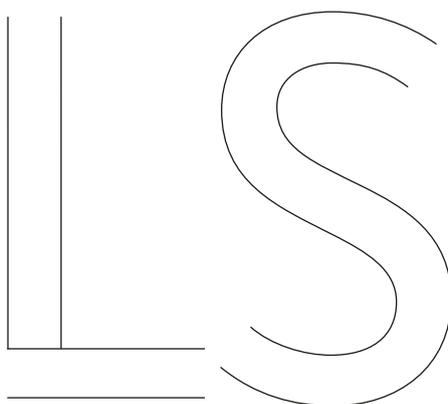
LS

 LEXUS  
EXPERIENCE AMAZING

LS 500h Hybride auto-rechargeable



Finition non commercialisée en France



Chez Lexus, nous sommes pionniers et leaders en matière de véhicules électrifiés premium depuis plus de 20 ans. Plus de 2 millions de Lexus Hybrides auto-rechargeables circulent sur les routes du monde entier. Nous possédons une gamme complète de modèles électrifiés qui se distinguent par leur sophistication, leur qualité reconnue et leur fiabilité maintes fois primée. Pour Lexus, la performance ne se limite pas aux chiffres. Et l'électrification ne se limite pas aux batteries et aux moteurs. C'est l'occasion de définir un nouveau type de plaisir de conduite où chaque trajet respire la confiance, le contrôle et le confort. Alors que votre Lexus réagit immédiatement à chacun de vos mouvements, vous bénéficierez d'un luxe personnel, un luxe ancré dans la connexion unique entre la voiture et son conducteur.

Lorsque l'expérience humaine figure au coeur de la démarche, une seule question s'impose : comment allons-nous décupler vos sensations ? Il vous suffit de vous installer au volant de la LS 500h Hybride auto-rechargeable pour le savoir.



**01. DESIGN AUDACIEUX**  
Pages 04-05



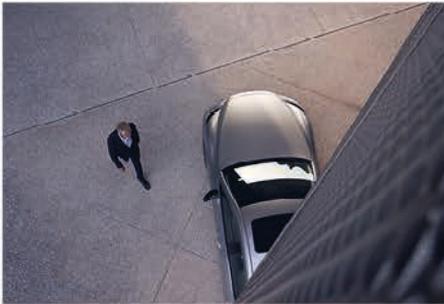
**02. SAVOIR-FAIRE TAKUMI**  
Pages 06-07



**03. CONNECTIVITÉ**  
Pages 08-09



**04. TECHNOLOGIE AVANT-GARDISTE**  
Pages 10-11



**05. LEXUS ELECTRIFIED**  
Pages 12-15



**06. MODÈLE ET VERSIONS**  
Pages 16-19



**07. PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS**  
Pages 20-23



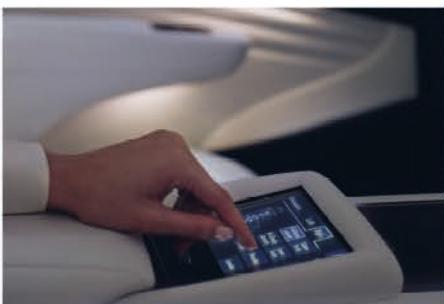
**08. TECHNOLOGIE**  
Pages 24-33



**09. ACCESSOIRES**  
Page 34-35



**10. COLORIS**  
Pages 36-39



**11. ÉQUIPEMENT**  
Pages 40-43



**12. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**  
Pages 44-45



**13. L'EXPÉRIENCE LEXUS**  
Pages 46-47

# L'INCARNATION DE L'EXCEPTION

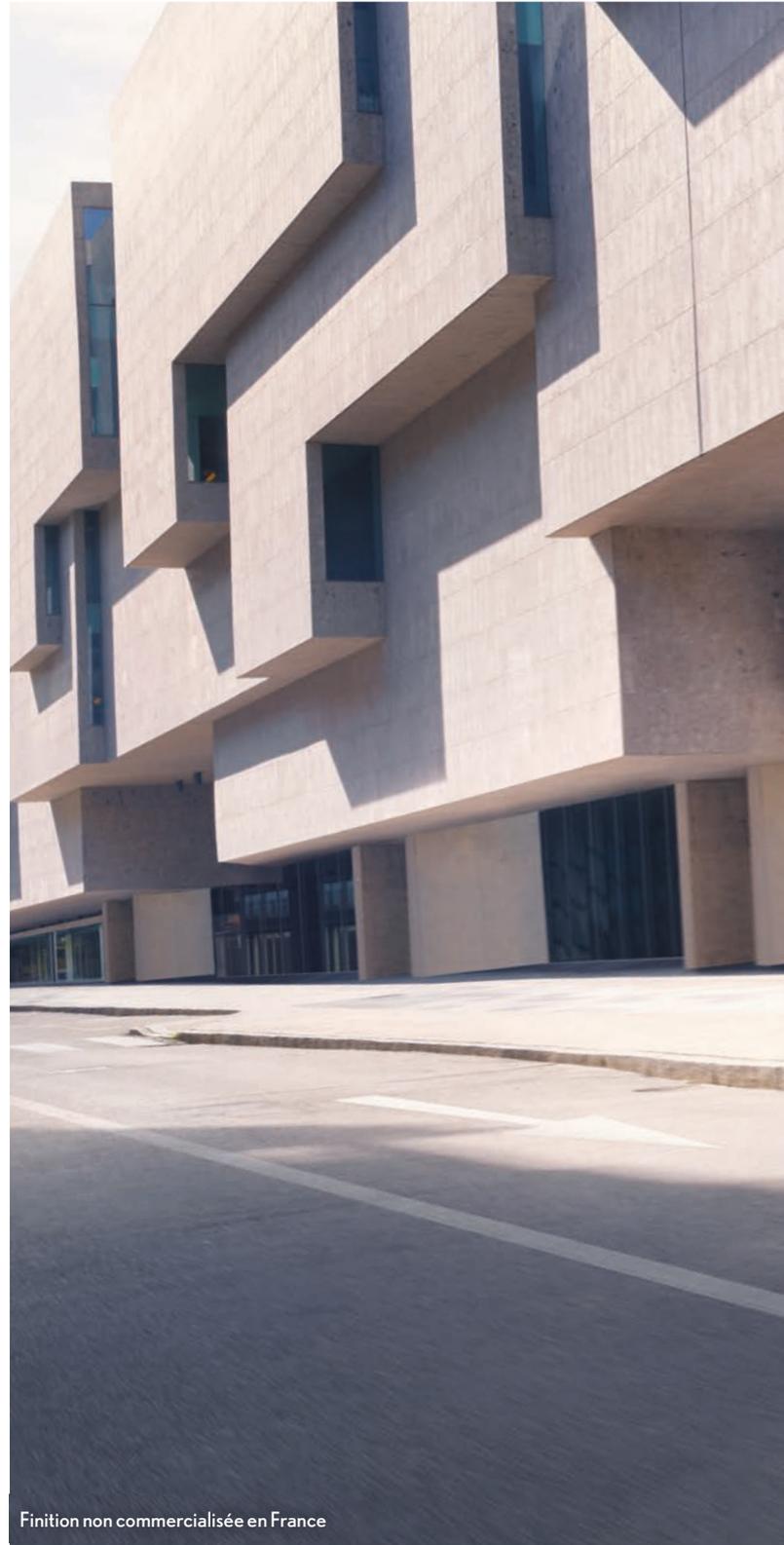
**Berline de luxe, la Lexus LS ne manque toutefois pas de dynamisme et n'hésite pas à le montrer.**

Un seul regard à sa silhouette séduisante digne d'un coupé, et vous comprendrez qu'il ne s'agit pas de n'importe quelle voiture. Il y a près de 40 ans, Eiji Toyoda, président de Lexus, s'était lancé le défi de créer un véhicule « qui surclasse le meilleur véhicule du monde ». Et, sous sa forme la plus récente, la LS demeure fidèle à ses origines. Tout commence à l'extérieur. Les designers ont dû repousser les limites pour garantir l'espace que mérite une berline de cet acabit sans perdre en dynamisme. Chaque détail complexe est un exploit. La calandre signature et ses 5 000 surfaces individuelles ont exigé des mois de perfectionnement. L'arrivée de cette voiture s'apparente à une grande première sur tapis rouge, tant elle suscite l'impatience.

Son démarrage est lui aussi un événement. Notamment en raison du ronronnement presque imperceptible de la toute première motorisation Multi Stage Hybride du monde, véritable ode au luxe. Les ingénieurs de Lexus ont élaboré une voiture révolutionnaire qui offre une impressionnante accélération linéaire, une puissance souple et une transmission à 10 rapports exaltante – le tout avec l'efficacité d'une Lexus hybride. L'énergie déployée sur demande est aussi remarquable que la réactivité et le maniement sont surprenants. Une prestation rendue possible par le centre de gravité bas et la plateforme d'une rigidité extrême, que la LS partage avec l'époustouflant coupé LC.

**UNE VITALITÉ QUI A TOUT POUR PLAIRE.** Sur autoroute comme dans les cols de montagne, la LS semble lire dans vos pensées. La suspension variable adaptative améliore la conduite grâce à ses quelque 650 paramètres. Le nouveau renfort de suspension arrière y contribue également, puisqu'il renforce la stabilité et le confort de conduite, ce dont se charge également le siège conçu pour assurer un soutien optimal. Le raffinement se retrouve partout dans la LS. Son tracé épuré et ses performances d'une extraordinaire fluidité font écho à ses qualités emblématiques, avec un naturel qui ferait presque oublier les nombreux mois que les maîtres conducteurs, designers, ingénieurs et artisans Lexus ont consacrés à son développement.

Autant d'aspects qui font de cette berline l'incarnation de l'exception.



Finition non commercialisée en France

## DESIGN AUDACIEUX

---

« Il ne suffit plus d'offrir une perfection tranquille - les clients veulent de l'excitation et de l'émotion. »

Toshio Asahi, ingénieur en chef de la LS



# LE LUXE SUR MESURE

**Quand l'hospitalité japonaise s'ajoute à l'excellente maîtrise des artisans pour aménager un environnement fastueux.**

Quelle que soit la frénésie qui agite la ville, vous êtes à l'abri dans le cocon haut de gamme tissé par la berline LS. C'est une véritable oasis de calme qui ressemble autant à un salon qu'à l'intérieur d'une voiture. Les principales informations et les instruments les plus importants sont idéalement placés pour que vous quittiez à peine la route des yeux, avec les commandes fréquemment utilisées, comme celle de sélection du mode de conduite et l'écran tactile de 12,3", placées à proximité du volant.

Bien que l'espace réservé au conducteur et à ses passagers soit impressionnant, c'est surtout le savoir-faire de nos artisans 'Takumi' - forts de plus de 15 ans d'expérience - qui confère à l'habitacle de la LS un subtil parfum de luxe. Un luxe qui provient des mains d'un artiste entièrement dédié à la création d'un objet unique en son genre. Il transparaît dans l'ornementation Nishijin et Haku raffinée qui habille les portières et dans les panneaux en origami plissé à la main. Dans le volant chauffant qui mêle le cuir véritable et de délicats éléments en bois à grain fin. Dans les surpiqûres des coussins de siège, dont les coutures sont profondément enfoncées afin d'absorber les vibrations et d'adoucir les surfaces. Le souci du détail est omniprésent : le boîtier de console centrale a été redessiné pour mieux accueillir un smartphone, tandis qu'un plateau amovible a été prévu pour les petits objets.

**L'HOSPITALITÉ LEXUS, UN HÉRITAGE JAPONAIS.** Ce qui caractérise la LS, c'est son sens de l'hospitalité à la japonaise. L'incarnation même de l'Omotenashi, une tradition japonaise ancestrale qui consiste à anticiper vos besoins avant même que vous ne les éprouviez. Dans ce cas-ci, elle se traduit par des poignées de portière qui s'illuminent pour vous accueillir et vous éviter de marcher dans des flaques. Ou encore par un accès facilité, avec la LS qui s'élève sur sa suspension pneumatique, le siège conducteur qui se baisse automatiquement et les supports latéraux des coussins qui s'écartent pour vous laisser vous installer. Il s'agit du siège le plus sophistiqué de Lexus, qui garantit un confort optimal grâce à un large choix de 28 réglages.

La philosophie Omotenashi vous accompagne tout au long de votre parcours. Baignant dans le luxe sophistiqué et le savoir-faire des maîtres artisans Takumi, vos passagers peuvent se détendre dans des sièges massants à l'avant et un siège arrière inclinable avec un vaste espace pour les jambes, une fonction massage shiatsu et un repose-pieds. De son côté, le Climate Concierge règle la température idéale pour chaque personne présente dans la voiture. Il va même jusqu'à libérer des microparticules nanoe™ X, ce qui contribue à l'éradication des virus et bactéries\* d'une part et à la réduction des odeurs\*\* d'autre part, tout en hydratant la peau et les cheveux. Enfin, l'inimitable système audio Mark Levinson® Reference Surround à 23 haut-parleurs se charge de diffuser une mélodie apaisante. Plongez-vous dans le luxe made in Lexus.

\* Une heure d'exposition aux particules nanoe™ X permet d'éradiquer plus de 99 % des virus et bactéries. Laboratoires japonais de recherche alimentaire, rapport n° 20073697001-0101, 15038623001-0101.

\*\* Une heure d'exposition aux particules nanoe™ X permet de réduire l'intensité olfactive de plus de 1,8. Centre d'analyse des produits de Panasonic Corporation, rapport n° BAA33-150318-M35





# BIENVENUE CHEZ LEXUS LINK

Un monde où multimédia et connectivité de pointe améliorent votre expérience de la LS d'une multitude de façons.

Dans la toute dernière LS 500h, le luxe ne se limite pas au plaisir de toucher les sièges somptueux. Le luxe, c'est aussi la tranquillité d'esprit qui vient de la certitude d'arriver à sa destination à temps et au terme d'un voyage des plus agréables, dénué de stress. C'est également l'interaction fluide entre le système audio, la navigation et les services en ligne dédiés tant au conducteur qu'aux passagers, qui font de chaque déplacement un plaisir.

Bienvenue chez Lexus Link, un monde nouveau où multimédia et connectivité ont pour but de compléter notre philosophie inédite du service 'Omotenashi'. Lexus Link Multimedia offre une convivialité parfaite et exceptionnellement rapide grâce à son très grand écran tactile de 12,3", à sa reconnaissance vocale dernier cri et à son intégration du smartphone. En outre, l'application Lexus Link sur votre smartphone vous aide à conserver vos voyages, à planifier un entretien ou même à améliorer votre mode de conduite hybride. Avec l'emblématique berline LS, transformez votre quotidien, tant professionnel que privé.



**UNE CONNECTIVITÉ QUI REDÉFINIT LA NORME.** L'application de pointe Lexus Link offre, de série, tout un éventail de services connectés. Les données de conduite suivent vos déplacements et vos trajets professionnels. La fonction « Trouver ma voiture » vous guide jusqu'à votre véhicule. Si vous avez laissé une fenêtre ouverte ou oublié d'éteindre les phares, vous recevez une notification. Et, depuis la chaleur de votre foyer, vous pouvez dégivrer à distance le pare-brise, régler d'avance la température de la climatisation, activer les feux de détresse ou même verrouiller et déverrouiller votre voiture. De plus, grâce au pack Connectivité Premium, vous bénéficiez de la navigation dans le cloud et de l'assistant vocal, de l'infotrafic et des événements sur la route en temps réel, ainsi que des disponibilités de stationnement en rue.

**ÉCRAN TACTILE DE 12,3" ET SYSTÈME DE DIVERTISSEMENT À L'ARRIÈRE.** Sur la LS, le système Lexus Link Multimedia a été conçu pour une interaction maximale avec l'utilisateur, une vitesse et une convivialité hors pair. Le cœur de ce système est son écran tactile haute définition de 12,3". Parfaitement positionné pour vous offrir une interaction aisée pendant que vous conduisez, il vous permet de télécharger les cartes les plus récentes à distance ou de découvrir le système audio Mark Levinson. En plus de vous permettre de gérer la navigation, l'audio et la climatisation, il peut aussi afficher les applications préférées de votre smartphone via Apple CarPlay® sans fil ou Android Auto®. Les passagers à l'arrière, eux, profitent des écrans LCD 11,6" pour regarder des disques Blu-ray.

**L'ASSISTANT VOCAL LEXUS.** L'assistant vocal Lexus intelligent regroupe intelligence artificielle et cloud, vous épargnant ainsi de vous débattre avec des boutons pendant que vous vous concentrez sur la route. Ce nouveau système comprend la langue parlée naturellement et le contexte d'affirmations comme « J'ai faim » ou « J'ai froid » et il peut même identifier le passager qui parle. Sans que vous deviez lâcher une seule fois le volant, l'assistant vocal Lexus vous permet d'interagir de plus de 100 façons différentes avec le téléphone, la navigation, le système audio, les commandes du véhicule, comme la climatisation ou les sièges, et le cloud (« Hey Lexus, donne-moi les prix du carburant dans les environs »).





Send to Car

Car location  
R. Lopes 88

18 min

6,2 km

SEND TO CAR

# UN CENTRE TECHNOLOGIQUE

La LS, une berline emblématique de luxe équipée d'une multitude de fonctionnalités de sécurité et d'aide à la conduite.

Voyager à bord de la LS provoque un tourbillon d'émotions. Il y a d'abord le plaisir ressenti par vous et vos passagers lorsque vous prenez place dans son vaste habitacle richement aménagé. Puis l'excitation que vous éprouvez au volant face à ses performances dynamiques. Et enfin, le réconfort qu'apportent des technologies innovantes œuvrant à votre sécurité, où que vous alliez.

**PLUS SÛRE QUE JAMAIS.** Le système amélioré Lexus Safety System + de la LS 500h est conçu pour éviter de nombreux types d'accident. Par exemple, son système de sécurité précollision détecte à présent piétons et cyclistes et, si nécessaire, affiche des avertissements ou applique automatiquement une pression de freinage. Son assistance au maintien dans la bande de circulation vous aide également à garder le cap, tandis que les feux de route automatiques améliorent votre visibilité nocturne. Désormais, l'assistance aux intersections détecte les véhicules en approche et les piétons lorsque vous tournez aux intersections. En plus de cela, le système d'assistance d'urgence à la direction déclenché par le conducteur offre plus de couple de direction pour améliorer la stabilité du véhicule et éviter qu'il quitte sa bande de circulation. Une autre innovation qui équipe la LS 500h est la réduction de vitesse en virage, qui ralentit automatiquement votre voiture lorsque le régulateur de vitesse dynamique à radar détecte que la vitesse est trop élevée.

## LEXUS SAFETY SYSTEM + A

En passant au Lexus Safety System+ A, votre système de sécurité pré-collision sera complété par une correction de direction active, une première mondiale dont le but est d'ajuster la trajectoire de la LS dans sa bande de circulation pour éviter toute collision avec un piéton ou un obstacle. Vous bénéficierez également de l'avertisseur de circulation avant, qui repère les véhicules approchant de la gauche ou de la droite. Et le Lexus Safety System+ ne s'arrête pas là : il dispose d'autres technologies innovantes telles que le rétroviseur intérieur numérique et l'affichage tête haute avec alerte de détection des piétons. Enfin, nos tout nouveaux feux de route adaptatifs BladeScan® AHS assurent votre sécurité durant la nuit, en améliorant votre visibilité sans éblouir les voitures qui circulent en sens inverse.



## DES SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE DERNIER CRI.

Un conducteur détendu commet moins d'accidents. Les systèmes d'aide à la conduite dernier cri de la LS 500h comprennent le stationnement avancé, qui vous permet de garer votre voiture 'sans les mains'. Afin de faciliter la conduite en ville, le moniteur numérique à vue panoramique offre une vue à 360° autour de l'ensemble du véhicule. Créant une image virtuelle en 3D de votre LS avec des guides sur l'écran, le système de vision dans les virages permet au conducteur d'éviter de monter sur les bordures, tandis que le système de vision du dégagement latéral l'aide à longer un autre véhicule.



Finition non commercialisée en France



01



02



03

- 01 La vision panoramique à 360° aide à manœuvrer dans les espaces restreints
- 02 Le rétroviseur intérieur numérique offre une excellente visibilité arrière
- 03 Les triples feux avant à LED répartissent l'éclairage à la perfection, quelle que soit la météo

## POURSUIVRE LE RÊVE

Dans les années 1990, les moteurs à forte consommation étaient la norme incontestée pour les voitures de luxe. À l'aube du nouveau millénaire, le monde a pris conscience du réchauffement climatique et du besoin de réduire les émissions à travers l'électrification. Une nouvelle solution de motorisation était nécessaire. Et le premier constructeur de voitures premium à franchir le pas fut Lexus. Avec tous les composants Hybrides essentiels développés et fabriqués dans nos usines, nos véhicules électrifiés se sont révélés particulièrement raffinés et exaltants à conduire. Pendant deux décennies, notre rêve de concevoir une voiture premium à faibles émissions a longtemps été notre feuille de route chez Lexus. À chaque véhicule électrifié que nous lançons, nous nous rapprochons de notre destination finale.



Finition non commercialisée en France



**PIONNIER ET LEADER DE L'ÉLECTRIFICATION DES VÉHICULES DE LUXE.**

Depuis le lancement de sa première berline de luxe, il y a plus de 30 ans, Lexus est devenue synonyme d'exception en matière de design, de qualité et de raffinement. Plus important encore, nous sommes à la fois pionnier et leader du marché des véhicules électriques de luxe. Notre entreprise ne cesse d'innover et s'efforce, à chaque instant, d'anticiper les besoins des conducteurs. C'est grâce à cette approche unique en son genre que nous avons lancé en 2005 le tout premier véhicule hybride de luxe, le SUV RX 400h.



**HYBRIDE AUTO-RECHARGEABLE, HYBRIDE RECHARGEABLE OU ENTIÈREMENT ÉLECTRIQUE.**

Aujourd'hui, Lexus compte pas moins de dix modèles Hybrides, et la plupart des véhicules Hybrides premium circulant aux quatre coins du monde sont frappés de l'emblème de Lexus. Aucun autre constructeur automobile haut de gamme n'est capable de rivaliser avec notre niveau d'expérience en matière de conception, de fabrication, d'entretien et de recyclage d'Hybrides. Nos Hybrides auto-rechargeables n'ont jamais besoin d'être branchés et sont capables de rouler en mode 100% électrique (EV), sans consommer de carburant. Pour inaugurer notre nouvelle vision « Lexus Electrified », nous avons dévoilé en 2020 la toute première Lexus entièrement électrique, l'UX 300e. Marquant le prochain chapitre de l'électrification, la première Lexus Hybride Rechargeable, le NX 450h+, est venue compléter notre gamme électrifiée, qui sera suivie d'une nouvelle plateforme entièrement dédiée aux véhicules électriques.



**UN AVENIR PLACÉ SOUS LE SIGNE DE « LEXUS ELECTRIFIED ».**

En dépit de l'immense succès de notre gamme électrique, il est hors de question de nous reposer sur nos lauriers. Voilà pourquoi nous avons inauguré une nouvelle ère électrique en 2021, avec le lancement du concept-car LF-Z Electrified. Exaltante à conduire, cette voiture fait progresser la signature de conduite Lexus par l'utilisation de technologies d'électrification de pointe et une plateforme de véhicules électriques dédiée. La combinaison d'un emplacement de batterie optimal, de moteurs électriques et d'une transmission intégrale DIRECT4 lui confère ses performances supérieures en dynamique.

Et ce n'est que le début. D'ici 2025, Lexus prévoit de sortir plus de 10 nouveaux modèles hybrides autorechargeables, hybrides rechargeables et entièrement électriques inspirés du LF-Z.



Plus d'informations sur [www.lexus.eu/electrified](http://www.lexus.eu/electrified)

# L'HYBRIDE LEXUS



## DES SENSATIONS INÉDITES AU VOLANT D'UNE LEXUS HYBRIDE AUTO-RECHARGEABLE

### QU'EST-CE QU'UNE LEXUS HYBRIDE AUTORECHARGEABLE ?

Les hybrides autorechargeables de Lexus combinent la puissance d'un moteur à essence ultrafluide avec un ou plusieurs moteurs électriques dernier cri. Ce sont de vraies références dans le domaine de l'électrification des voitures de luxe. Pratiques, les hybrides de Lexus se rechargent elles-mêmes pendant que vous roulez, ralentissez ou freinez, ce qui signifie que vous ne devez jamais les brancher ni vous inquiéter de l'autonomie de la batterie. Alors, installez-vous confortablement et profitez de cette merveilleuse association de puissance et de maîtrise, avec l'assurance que votre Lexus est plus efficace et produit moins d'émissions qu'un autre moteur conventionnel.

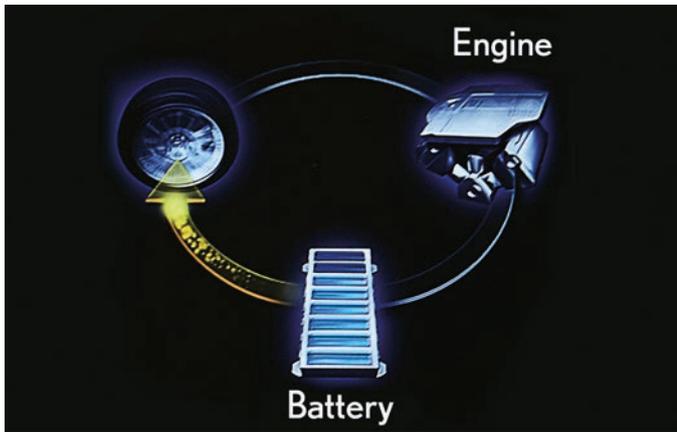
### POURQUOI L'ÉLECTRIFICATION EST-ELLE SI IMPORTANTE ?

Pour limiter les gaz à effet de serre et atteindre notre objectif de devenir une entreprise sans émission d'ici 2050, nous misons sur une électrification efficace de nos véhicules. Depuis le lancement du RX 400h, la première voiture de luxe électrifiée au monde, Lexus a pris l'initiative de développer et de promouvoir un usage accru d'hybrides autorechargeables écologiques. Nous voulons non seulement réduire les émissions que produisent nos modèles, mais aussi considérablement baisser d'ici 2050 les émissions de CO<sub>2</sub> de l'ensemble de nos usines et diminuer leur consommation d'eau.

### QUELS AVANTAGES À POSSÉDER UNE LEXUS HYBRIDE ?

Nous mettons tout en œuvre pour que votre Lexus hybride soit une source de satisfaction, tant sur route qu'au garage. Les plus de 475 000 hybrides estampillées Lexus qui sillonnent aujourd'hui les routes européennes proviennent toutes d'une usine japonaise ultramoderne spécialement dédiée à leur production. Elles répondent à des normes de qualité strictes, qui permettent à Lexus de rafler systématiquement des prix récompensant la fiabilité de ses hybrides. Outre une fluidité et un raffinement hors du commun, elles affichent de faibles coûts de fonctionnement, non parce qu'elles consomment moins de carburant, mais aussi parce que les frais liés aux freins, aux pneus et aux autres composants diminuent grâce au freinage régénératif et aux systèmes de pointe de commande de puissance.

Plus d'informations sur [www.lexus.eu/hybrid](http://www.lexus.eu/hybrid)

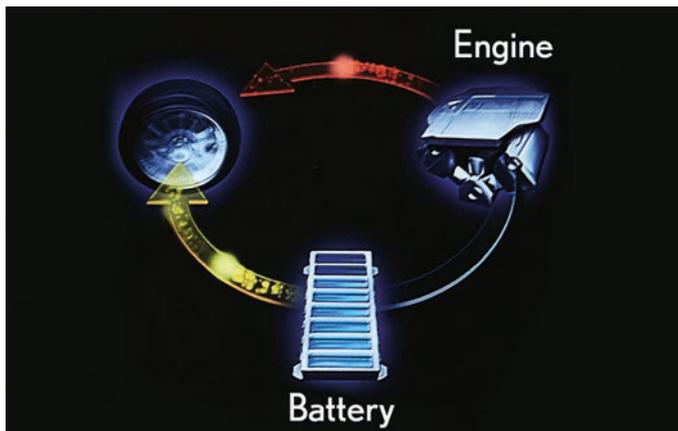
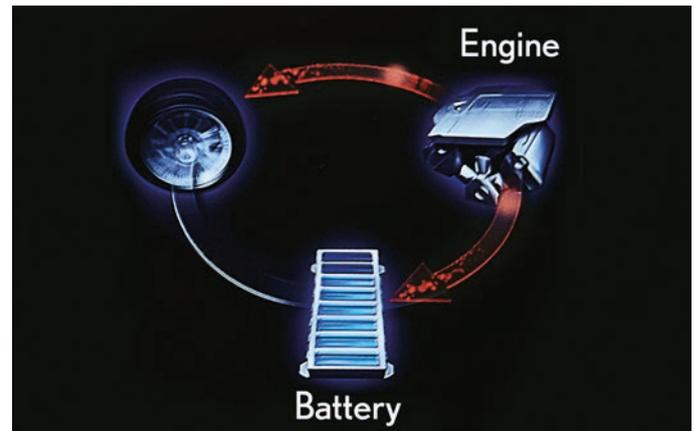


## PHASE 1 : DÉMARRAGE ET FAIBLE ALLURE

Au démarrage et selon la charge de la batterie, le puissant moteur électrique peut rapidement propulser la LS 500h, la batterie du système Hybride fournissant l'électricité nécessaire. À ce stade, le véhicule est presque 100 % silencieux. Un mode EV permet également de rouler en milieu urbain en 100% électrique (selon la charge de la batterie) sur une courte distance.

## PHASE 2 : CONDUITE NORMALE

À vitesse plus élevée, le moteur essence se met en route en toute discrétion, mais reçoit l'aide du moteur électrique dès que les circonstances l'exigent. Grâce à la répartition quasi idéale des sources d'énergie thermique et électrique, la LS 500h est extrêmement plaisante à conduire tout en affichant une consommation de carburant modeste et de faibles émissions.

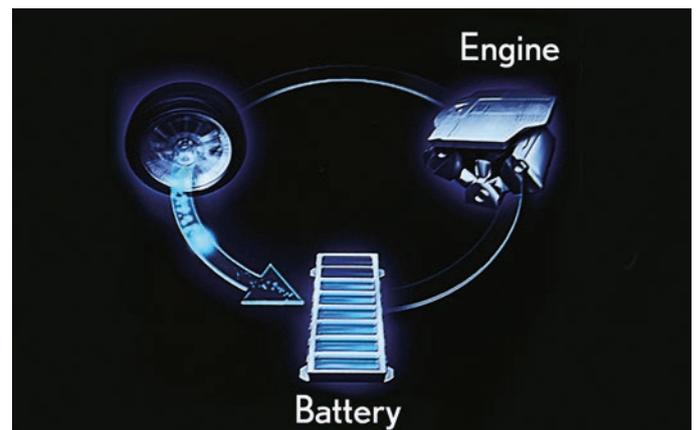


## PHASE 3 : PLEINE ACCÉLÉRATION

Accélérez franchement et le moteur électrique ajoute immédiatement son énergie à celle du moteur essence. Cela fournit un formidable surcroît de puissance et de couple, garant d'une accélération linéaire et fluide, à l'instant précis où vous en avez besoin.

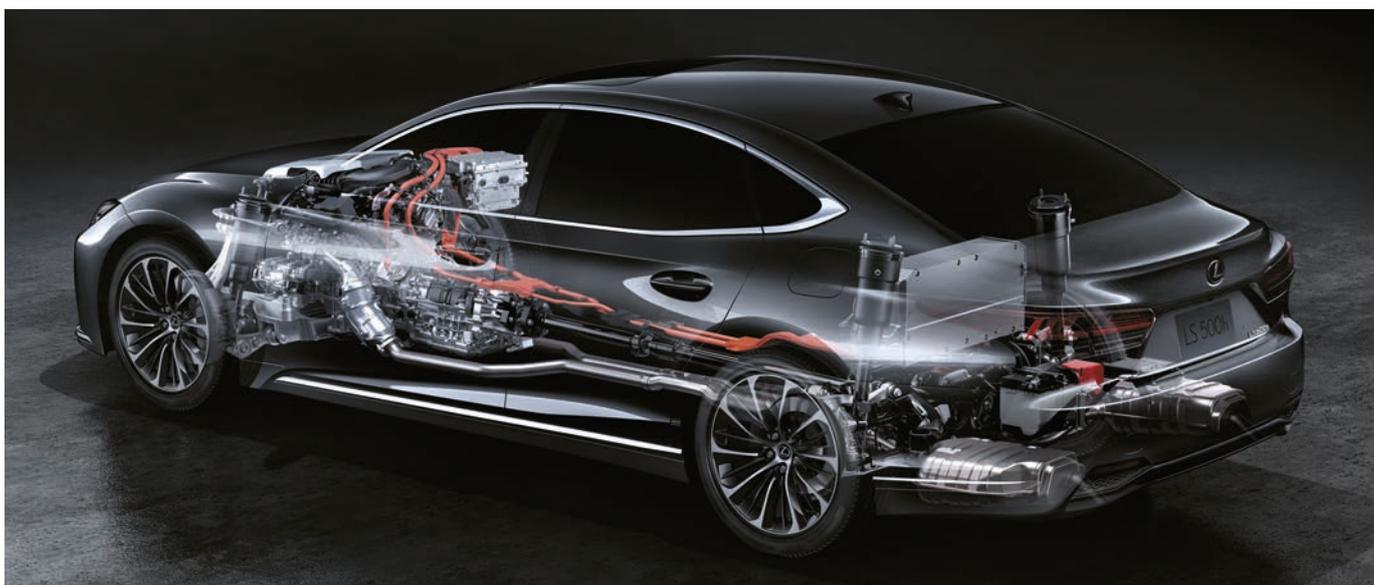
## PHASE 4 : DÉCÉLÉRATION, FREINAGE ET ARRÊT

À la décélération et à l'arrêt, le moteur thermique se coupe silencieusement. Dès que vous levez le pied de l'accélérateur ou freinez, le système Hybride récupère l'énergie cinétique habituellement perdue sur les autres voitures, puis la transforme en énergie électrique qui sera stockée dans la batterie Hybride. Voilà pourquoi, entre autres, vous n'aurez jamais à recharger une Lexus LS 500h.



# LS 500h

Propulsée par le système Multi Stage Hybrid, la LS 500h vient révolutionner les performances et la conduite d'une Hybride. En ajoutant une transmission Multi Stage au moteur essence 3,5 litres V6 et au moteur électrique, nos ingénieurs ont donné naissance à une Hybride d'un nouveau genre. En mode séquentiel, la LS 500h propose ainsi jusqu'à 10 rapports pour une accélération encore plus vive et linéaire. En mode 100% électrique, cette berline Hybride Lexus peut atteindre la vitesse de 140 km/h sans émettre de CO<sub>2</sub> ni consommer de carburant, tout en conservant tout le raffinement et la souplesse d'une Hybride. La LS 500h est disponible en transmission à deux ou quatre roues motrices selon les versions.



## LE SYSTÈME MULTI STAGE HYBRID LEXUS

La LS 500h est munie du révolutionnaire système Multi Stage Hybrid. Il marie ingénieusement la puissance d'un moteur essence 3,5 litres V6 à un moteur électrique sophistiqué afin d'améliorer ses performances grâce à l'ajout d'une véritable transmission automatique. Caractérisé par la fluidité et l'efficacité que l'on reconnaît aux Hybrides Lexus, le véhicule passe un nouveau cap en termes de performances et réagit beaucoup plus rapidement aux instructions du conducteur, avec un mode séquentiel et des palettes au volant qui permettent de gérer manuellement les 10 rapports de cette nouvelle berline Hybride.

## BATTERIE HYBRIDE LITHIUM-ION

La LS 500h est équipée d'une batterie Hybride lithium-ion compacte et légère. Plus compacte que ses homologues au nickel-hydrure métallique, elle s'insère parfaitement entre la banquette arrière et le coffre de la LS. Malgré ses dimensions modestes, elle possède une densité de puissance élevée grâce à ses 84 cellules fournissant 310,8 V. Ainsi, le recours à la technologie lithium-ion a permis d'alléger la batterie, réduisant ainsi le poids total de la LS 500h tout en améliorant son comportement dynamique et ses performances.



Finition non commercialisée en France

## LS 500h 2WD

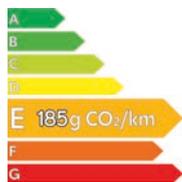
Jantes en alliage 19" multi-branches avec pneumatiques 245/50 R19  
 Feux avant à LED quadri lentilles avec allumage automatique des feux (AHB)  
 Lexus Safety System +  
 Caméras de vision panoramique à 360°  
 Système multimédia Lexus Link Pro avec écran central tactile 12,3" et système de navigation embarquée  
 Sellerie en cuir avec sièges avant chauffants et ventilés  
 Sièges avant à 20 réglages électriques et mémoires  
 Système audio Pioneer® à 12 haut-parleurs  
 Toit ouvrant électrique  
 Suspension variable adaptative (AVS)  
 Climatisation électronique, à 2 zones avec technologie nanoe X®, S-Flow et Climate Concierge



LS 500h 2WD

## EXECUTIVE 2WD

(Equipements en plus de la version Executive)  
 Jantes en alliage 20" multi-branches avec pneumatiques 245/45 R20  
 Feux adaptatifs (AHS)  
 Sellerie en cuir L-aniline  
 Affichage tête haute couleur (HUD)  
 Système audio Mark Levinson® 3D QLI Reference Surround à 23 haut-parleurs  
 Système multimédia arrière (RSE) avec 2 écrans 11,6"  
 Coffre électrique avec ouverture / fermeture au pied  
 Sièges avant à 28 réglages électriques et mémoires  
 Sièges avant et arrière massants  
 Sièges arrière chauffants et ventilés  
 Volant chauffants



LS 500h Executive 2WD

\* Le pack Connectivité Premium est inclus dans Lexus Link Connect et Lexus Link Pro les 4 premières années, puis renouvelable avec une formule d'abonnement.

## EXECUTIVE INNOVATION 4WD

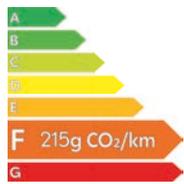
(Equipements en plus de la version Executive)

Lexus Safety System + Advanced

Rétroviseur intérieur numérique

Système de stationnement automatique à mémoire (Advanced Park)

Transmission intégrale AWD



LS 500h Executive Innovation 4WD

\*\* Disponible uniquement sur les modèles LS 500h RWD.

\*\*\* Disponible en option dans certains pays.



01

#### 01. JANTES EN ALLIAGE 19"

Ces jantes en alliage 19" proposent un design dynamique multi-branches. Équipées de pneus 245/50RF19, elles fournissent à la LS 500h 2WD un grand confort et d'excellentes performances aérodynamiques.

#### 02. JANTES EN ALLIAGE 20"

Renforçant l'élégance de la LS, ces jantes 20" multi-branches sont peintes selon un processus de pulvérisation spécifique (PVD) afin de leur donner une somptueuse finition brillante. Elles sont équipées de pneus 245/45RF20 et sont disponibles de série sur les versions Executive 2WD et Executive Innovation 4WD.

#### 03. CALANDRE TRAPÉZOÏDALE

La LS se distingue par une exécution audacieuse de la calandre trapézoïdale Lexus, qui présente un motif à maillage exclusif. Ce design saisissant a été développé durant plusieurs mois par les maîtres-artisans Takumi de Lexus, à l'aide de modélisations informatiques de pointe.



02

#### 04. TRIPLES FEUX AVANT À LED

Les feux avant à LED semblables à des bijoux de la LS 500h sont positionnés verticalement dans des unités élégantes à 3 projecteurs, avec des feux de jour en forme de L pour créer la signature lumineuse emblématique de Lexus. En plus de fournir de la lumière quand et où vous en avez le plus besoin, ils sont équipés de clignotants séquentiels et de feux tous temps destinés aux conditions brumeuses.

#### 05. FEUX ARRIÈRE À LED

Les feux arrière à LED, formant le L de Lexus, veillent à ce que votre véhicule soit instantanément reconnu la nuit comme une véritable Lexus. L'apparence cristalline est soulignée par un insert chromé pour encore plus de raffinement. Les clignotants séquentiels apportent plus de technologie et de dynamisme.

#### 06. TOIT OUVRANT

Entrebâillant et coulissant, le toit ouvrant électrique vitré permet de doser l'arrivée d'air et de lumière dans l'habitacle. Il se commande d'une simple pression et peut être occulté par un store manuel.

#### 07. COFFRE ÉLECTRIQUE AVEC OUVERTURE AU PIED

Un coffre électrique à commande à distance présente beaucoup d'avantages, surtout quand vous avez les bras chargés. Une fonction très pratique avec ouverture au pied permet d'ouvrir et de refermer le coffre en glissant le pied sous le bouclier arrière.



03



04



05



06



07



01



02



03



04



05



06



07



08



09



10



11



12



13

## 01. HABITACLE PENSÉ POUR LE CONDUCTEUR

Les principales informations et les instruments les plus importants sont idéalement placés dans votre champ de vision afin de réduire les mouvements des yeux et d'éviter toute distraction. Les commandes fréquemment utilisées, telles que le sélecteur de mode de conduite et l'écran tactile 12,3", sont concentrées autour du volant. Pour améliorer l'ergonomie et faciliter l'utilisation, le chauffage de siège, sa ventilation, le chauffage de volant et le pare-soleil de lunette arrière ont un panneau qui leur est réservé sur la console centrale. D'autres améliorations comprennent un nouveau boîtier de console centrale avec un espace pour smartphone, une disposition améliorée des ports USB, plus d'espace de rangement et des porte-bouteilles repensés.

## 02. SELLERIE EN CUIR

Les sièges en cuir remaniés de la nouvelle LS 500h constituent l'exemple parfait du talent de très haut niveau des maîtres artisans Takumi japonais. Offrant un garnissage plus somptueux pour un confort de voyage accru, le cuir est d'une qualité impeccable et les coutures sont réalisées avec une immense précision. Trois versions de cuir sont disponibles : lisse, semi-aniline et, en apogée, aniline-L. À peine 1% des peaux minutieusement sélectionnées répondent aux exigences de qualité de l'aniline-L ; elles subissent un processus de tannage spécial pour garantir une douceur maximale. Résultat : un siège d'une beauté et d'un confort exceptionnels.

## 03. VOLANT EN CUIR ET EN BOIS

Le volant à trois branches est garni de cuir et s'adapte aisément et confortablement à vos mains. Il existe également en version chauffante pour les matins d'hiver. Il comporte des commandes intégrées pour le système audio, le téléphone, l'écran multifonction, le régulateur de vitesse dynamique à radar et l'assistance au maintien dans la bande de circulation.

Un volant en cuir et bois, qui associe le cuir véritable à de superbes incrustations en bois à grain fin, est disponible.

## 04. CLIMATISATION S-FLOW / CLIMATE CONCIERGE AVEC NANO<sup>TM</sup> X

La climatisation S-Flow gère intelligemment la température intérieure en fonction des conditions ambiantes, assurant ainsi un excellent confort et une économie de carburant. Le système peut notamment détecter si les sièges sont occupés et adapter la température en conséquence. Un seul contact suffit pour instaurer une ambiance agréable dans la voiture. Le dispositif Climate Concierge libère également des microparticules nano<sup>TM</sup> X, ce qui contribue à l'éradication des virus et bactéries\* d'une part et à la réduction des odeurs\*\* d'autre part, tout en hydratant la peau et les cheveux.

## 05. CONTRE-PORTES NISHIJIN & INSERT HAKU

Les inserts de feuille métallique " Haku " - chaque feuille étant pliée à la main par un maître-artisan Takumi Lexus - et un magnifique tissu " Nishijin " s'associent pour exprimer un effet de vague argenté inspiré par le scintillement de la lune sur la mer.

## 06. RÉGLAGE DU SIÈGE AVANT

Grâce à l'association sophistiquée de moteurs électriques et de la pneumatique, ainsi que d'interrupteurs de commande améliorés, les sièges avant peuvent être réglés de 28 manières différentes, ce qui permet au conducteur et au passager avant d'apprécier un confort parfait à bord de la LS 500h. Pour encore plus de commodité, les sièges peuvent à présent être commandés par l'intermédiaire de l'écran tactile 12,3".

## 07. SIÈGES AVANT À FONCTION DE MASSAGE

La LS 500h peut être équipée de sièges avant procurant aux occupants un massage relaxant. Vous pouvez choisir parmi un total de cinq programmes différents qui visent des zones spécifiques du corps. Ceux-ci ont été développés en collaboration avec un expert de la technique japonaise du massage shiatsu.

## 08. SIÈGES ARRIÈRE À FONCTION DE MASSAGE

La LS 500h peut être équipée de sièges à la fois massants et chauffants. Les occupants peuvent choisir parmi sept programmes différents, ce qui leur permet de trouver l'équilibre entre le massage et le chauffage selon leur envie.

## 09. SIÈGES CHAUFFANTS ET VENTILÉS

Pour le confort du conducteur et des passagers, les sièges peuvent être chauffants et ventilés.

## 10. ACCÈS DE PRESTIGE

La LS peut être équipée d'un système qui relève automatiquement le siège du conducteur afin de faciliter sa sortie de la voiture. Lorsque le conducteur entre dans la voiture, son siège s'abaisse avant de reprendre la dernière position de conduite. En outre, un système abaissant les supports latéraux des sièges est également disponible en vue de faciliter la montée et la descente de la voiture. Une fois l'occupant assis, le coussin revient automatiquement dans sa position initiale afin de soutenir vos jambes et de vous assurer un maintien parfait.

## 11. SIÈGE ARRIÈRE DE RELAXATION

Un siège électrique de relaxation permet au passager arrière droit de profiter du summum de la détente. Avec un angle d'inclinaison de 48° et un espace aux jambes de plus d'un mètre, ce siège permet de profiter d'un niveau de confort maximal. L'association de moteurs électriques et de systèmes pneumatiques permet 22 réglages différents. Lorsque le passager souhaite sortir de la voiture, le siège revient automatiquement en position assise.

## 12. CONSOLE DE RÉGLAGES CENTRALE ARRIÈRE

Un écran tactile permet aux passagers de configurer les zones de climatisation arrière, de régler le système multimédia et de commander les stores électriques.

## 13. STORES DE LUNETTE ET VITRES ARRIÈRE

Pour améliorer le confort, des stores protègent toute la zone arrière des rayons du soleil. Les passagers arrière peuvent ainsi commander électriquement les stores de la lunette, des vitres des portières et des custodes arrière.





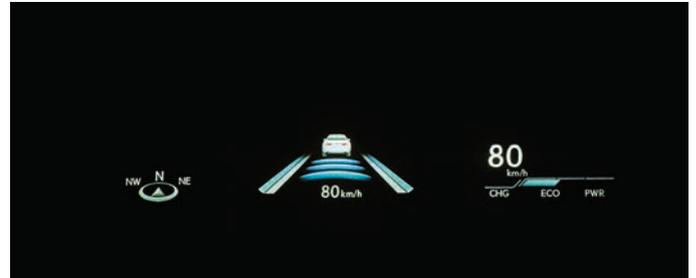
01



02



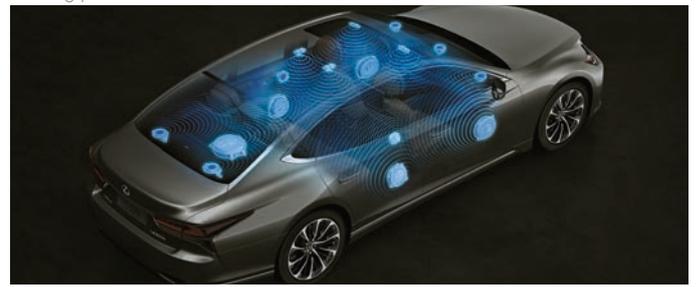
03



04



05



06

### 01. SYSTÈME MULTIMÉDIA À L'ARRIÈRE

Le système multimédia à l'arrière utilise le panneau multifonction installé à l'arrière et offre une expérience vidéo remarquable à travers un écran LCD de 11,6". Le système offre une sortie haute définition pour un appareil connecté en HDMI ou 1080 p avec une connexion Wi-Fi. Cela permet la lecture de disques Blu-ray et de cartes SD, ainsi que le Wi-Fi. L'accoudoir est également équipé d'une prise pour casque et d'un port HDMI.

### 02. INSTRUMENTATION OPTITRON ET ÉCRAN MULTI-INFORMATIONS

Le tableau de bord de la LS est équipé d'une instrumentation Optitron antireflet et d'un écran multi-informations de 8" qui affiche toute une série de données avec une grande clarté, ainsi que d'élégantes animations lorsque vous démarrez et éteignez le véhicule.

### 03. RECHARGE AMÉLIORÉE VIA USB

Pour une recharge pratique dans une grande variété de situations, deux ports de charge USB (de type C) sont désormais placés de manière optimale au bas du tableau de bord, tandis qu'un port de communication multimédia USB (de type A) et un port de charge USB (de type C) ont été montés dans le boîtier de console centrale.

### 04. AFFICHAGE TÊTE HAUTE

En projetant les données du véhicule en couleur, directement sur le pare-brise, l'affichage tête haute extra-large de la LS 500h vous permet de contrôler les commandes de navigation, les réglages audio ou les alertes de sécurité sans quitter la route des yeux.

### 05. SYSTÈME AUDIO À 12 HAUT-PARLEURS

Un système audio à 12 haut-parleurs de haute qualité (avec subwoofer) est disponible dans la LS 500h. Il reproduit fidèlement le son d'origine tout en préservant une excellente ambiance d'enregistrement en direct. Équipé d'un tuner AM/FM RDS et de la connectivité Bluetooth®, il transforme les sources sonores compressées pour permettre une lecture haute résolution. Pour un rendu puissant des sons les plus graves, le diamètre des woofers de portière avant est de 18 cm, pour 16 cm dans les portières arrière.

### 06. SYSTÈME AUDIO MARK LEVINSON® À 23 HAUT-PARLEURS

Depuis plus de 50 ans, Mark Levinson crée quelques-uns des meilleurs systèmes audio au monde, uniquement disponibles dans les voitures de marque Lexus. Son parcours a débuté au festival de Woodstock, où Mark Levinson, alors âgé de 22 ans, a conçu la table de mixage pour des légendes comme The Who, Santana et Jimi Hendrix. Le nouveau système audio surround 3D Mark Levinson® à 23 haut-parleurs fournit une expérience inégalable à 7.1 canaux digne d'un home cinéma. La Quantum Logic Immersion et ClariFi - une technologie qui analyse le son compressé et compense les données perdues - permettent d'obtenir un son exceptionnel. Enfin, un subwoofer de 22 cm dans le compartiment arrière produit un son riche et puissant, qui exprime de manière vivante l'atmosphère et le contour de la musique d'origine.



01/02



03



04

### 01. MULTIMÉDIA LEXUS LINK

Plus rapide et plus facile à utiliser, le très grand écran tactile de 12,3" avec Lexus Link Pro et navigation hybride intégrée utilise la navigation dans le cloud pour régulièrement mettre à jour vos cartes et les données du trafic.

### 02. ÉCRAN TACTILE 12,3"

Sur la toute dernière LS 500h, tant le conducteur que le passager avant peuvent aisément interagir avec le système Lexus Link Multimedia via un nouvel écran tactile multimédia 12,3" ou via les commandes vocales. L'angle de l'écran tactile aux nombreuses options de cartographie colorées a fait l'objet d'une attention particulière, afin que le conducteur puisse se concentrer sur la route devant lui.

### 03. ASSISTANT VOCAL 'HEY LEXUS'

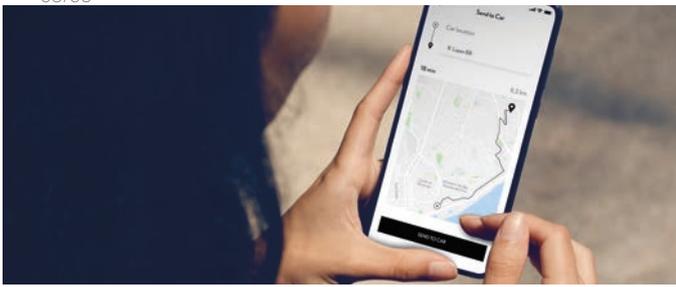
L'assistant vocal Lexus intelligent regroupe intelligence artificielle et cloud, vous épargnant ainsi de vous débattre avec des boutons pendant que vous vous concentrez sur la route. Ce nouvel assistant vocal « Hey Lexus » comprend la langue parlée naturellement et le contexte d'affirmations comme « J'ai faim » ou « J'ai froid » et peut même identifier la personne qui parle. Vous pouvez aussi personnaliser votre identifiant ou demander à l'assistant vocal Lexus d'ouvrir une fenêtre, par exemple.

### 04. SERVICES EN LIGNE

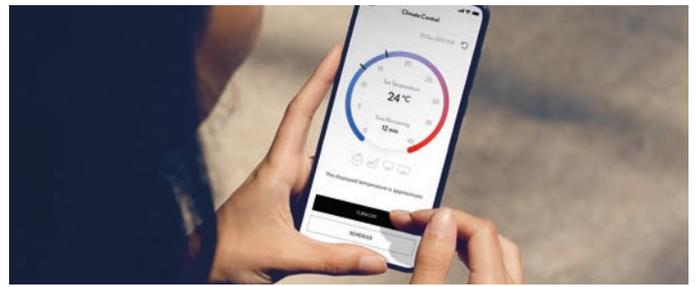
Des services en ligne comme le trafic en direct, la disponibilité de places de stationnement en rue et dans des parkings, les prévisions météorologiques et l'accès à votre navigateur web vous sont fournis, pour une expérience de conduite encore meilleure.



05/06



07



08

## 05. MISES À JOUR EN DIRECT

Les services connectés et autres logiciels embarqués de la LS sont régulièrement mis à jour grâce à la technologie « Over The Air » (OTA - en direct), de sorte que vous disposez en permanence des versions les plus récentes.

## 06. INTÉGRATION DU SMARTPHONE

Avec Apple CarPlay® sans fil ou Android Auto®, la LS vous donne la possibilité d'afficher et d'accéder en un clin d'œil à de nombreuses applications de votre smartphone à travers l'écran tactile 12,3".

## 07. CONNECTIVITÉ LEXUS LINK

Bienvenue dans l'application Lexus Link, un monde nouveau où la connectivité a pour but de compléter notre philosophie unique de service 'Omotenashi'. Grâce à ses fonctionnalités intelligentes et personnalisables, vous pouvez planifier un voyage, trouver un emplacement de stationnement, programmer un entretien du véhicule ou même améliorer votre style de conduite. Avec la LS 500h, le temps passera autrement grâce à une multitude de services :

- Données de conduite : pour suivre vos déplacements, analyser votre style de conduite et enregistrer vos voyages d'affaires
- Coach hybride : vous aide à conduire votre LS 500h de manière plus efficiente
- Trouver ma voiture : localise votre Lexus et vous guide jusqu'à elle
- Planification d'un trajet à distance : vous permet de planifier votre itinéraire sur un autre appareil et de l'envoyer à votre Lexus, tandis que la fonction « Car to Door » vous guide jusqu'à votre destination finale
- eCare : gère avec vous les entretiens de votre LS

- Témoins d'avertissement : explique la signification de chaque témoin d'avertissement, ainsi que les mesures à prendre
- État de la voiture : vous signale que vous avez laissé les fenêtres de la voiture ouvertes ou oublié d'éteindre les phares. Vous pouvez aussi vérifier si votre voiture est verrouillée
- Moniteur de batterie : contrôle le niveau de charge de la batterie 12 V de votre véhicule
- Commande à distance : dégivre votre pare-brise à distance, active les feux de détresse ou (dé)verrouille votre LS, pendant que vous restez bien au chaud chez vous.

## 08. CONNECTIVITÉ LEXUS LINK PREMIUM

Chaque propriétaire d'une LS bénéficie automatiquement et gratuitement de la Connectivité Lexus Link Standard pendant toute la durée de vie de sa voiture. Quant au pack Connectivité Lexus Link Premium, il est également gratuit les quatre premières années, puis renouvelable avec une formule d'abonnement. Il inclut des fonctionnalités novatrices telles que :

- Navigation dans le cloud et assistant vocal
- Infotrafic et événements sur la route en temps réel
- Stationnements disponibles en rue et dans des parkings
- Climatisation à distance : déclenchement de la climatisation à distance, mais aussi du volant chauffant, des sièges chauffants et réglage de la température de l'habitacle



01



02/03



04



05



06

### 01. LEXUS SAFETY SYSTEM +

Sentez-vous rassuré grâce à notre dernier Lexus Safety System +, qui intègre de nombreuses fonctions révolutionnaires dans la LS 500h. L'assistance aux intersections détecte les véhicules en approche et les piétons qui traversent au carrefour, tandis que le système d'assistance aux manœuvres d'évitement, vous aide en guidant vos mouvements de direction lorsqu'un piéton, un cycliste ou un véhicule se trouve à proximité immédiate ou dans votre voie. La réduction de la vitesse en courbe qui ralentit automatiquement le véhicule si nécessaire lorsque le régulateur de vitesse dynamique à radar est utilisé, est une autre innovation de la LS 500h.

### 02. SYSTÈME DE SÉCURITÉ PRÉCOLLISION\*

Le système de sécurité précollision peut détecter les piétons et les véhicules arrivant en sens inverse le jour, mais aussi les piétons la nuit et les cyclistes en journée. La sensibilité et la plage dynamique de la caméra contribuent à réduire les accidents qui surviennent dans l'obscurité, par exemple quand un piéton est difficile à distinguer dans la lumière des phares d'un véhicule venant en sens inverse. Par ailleurs, l'angle de balayage du radar à faisceau millimétrique et de détection de la caméra est plus large, afin de détecter les cyclistes en journée et les piétons en journée et la nuit.

### 03. SYSTÈME D'ASSISTANCE AUX MANŒUVRES D'ÉVITEMENT

Lorsqu'un véhicule, un piéton ou un cycliste se trouve très près de ou sur votre trajectoire, la direction assistée d'urgence de la LS assiste les mouvements du volant pour renforcer la stabilité de la voiture et éviter toute sortie accidentelle de la bande de circulation.

### 04. ASSISTANCE AUX INTERSECTIONS

Le Lexus Safety System+ peut utiliser l'assistance aux intersections qui détecte les véhicules arrivant en sens inverse et les piétons lorsque vous tournez à gauche ou à droite dans un carrefour.

### 05. RÉGULATEUR DE VITESSE DYNAMIQUE (DRCC)

Le système utilise le capteur du radar à faisceau millimétrique et une caméra pour détecter le véhicule qui circule devant et pour maintenir une distance appropriée. Si le véhicule qui circule devant s'arrête, le système arrête la LS. Lorsque le véhicule recommence à avancer, la LS redémarre et continue de le suivre. Ce système soulage le conducteur dans des situations impliquant des démarrages et des arrêts fréquents.

### 06. RÉDUCTION DE LA VITESSE EN COURBE

Lorsque le régulateur de vitesse dynamique à radar est activé, la fonction de réduction de vitesse en virage ralentit automatiquement la voiture lorsqu'elle détermine que sa vitesse est trop élevée pour le virage qui est négocié.

\* Veuillez noter que, dans certains cas, le système précollision peut ne pas fonctionner pour diverses raisons : conditions de la route, conditions du véhicule, conditions météorologiques, action du conducteur ou conditions des cyclistes/piétons. Le conducteur est seul responsable d'une conduite en toute sécurité. Veuillez contacter votre concessionnaire local pour en savoir plus sur la disponibilité des équipements.

Le Lexus Safety System + ne doit en aucun cas remplacer vos aptitudes de conduite. Veuillez lire attentivement les instructions avant d'utiliser le système. N'oubliez pas que le conducteur est toujours responsable de la sécurité. Ces spécifications et équipements sont sujets à modification pour satisfaire aux conditions et exigences locales. Veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire agréé Lexus local.



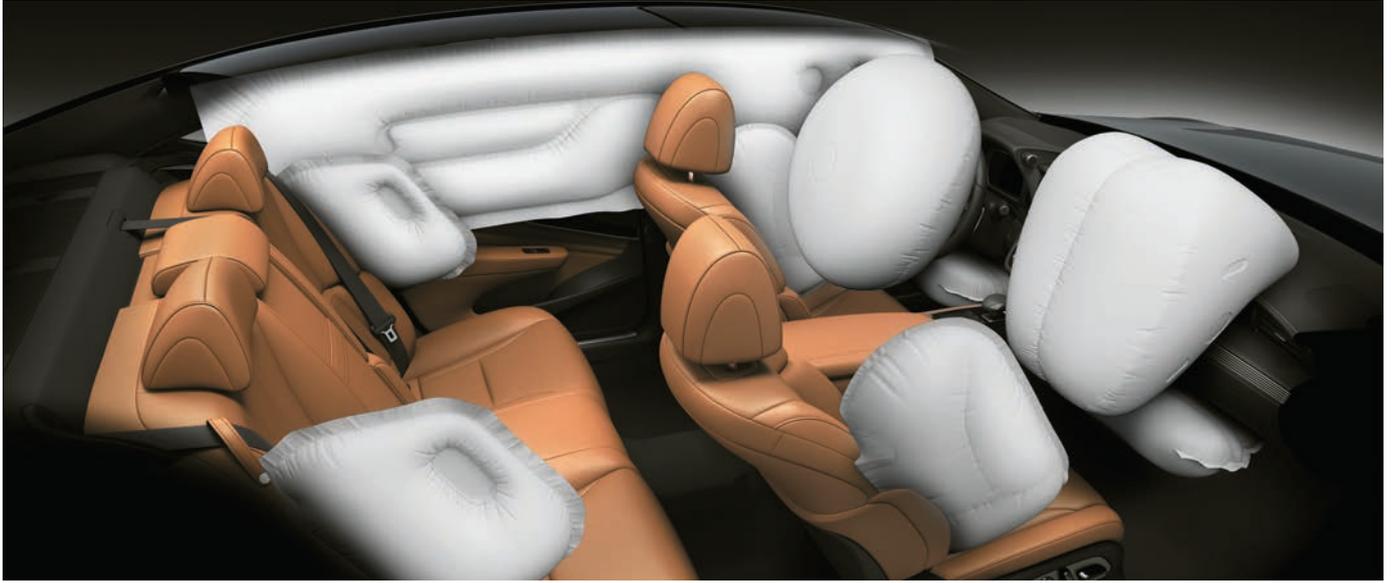
07



08



09



10

### 07. LECTURE AUTOMATIQUE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION (RSA)

Le système d'assistance à la lecture des panneaux de signalisation (RSA) de la LS 500h reconnaît les panneaux de signalisation et fournit des renseignements au conducteur via l'écran multifonction. Lorsque le réglage de la vitesse de la voiture est associé au régulateur de vitesse dynamique à radar, il peut facilement être réinitialisé en fonction de la limitation de vitesse reconnue par le système RSA. Il suffit d'appuyer sur un bouton.

### 08. ASSISTANCE AU MAINTIEN DANS LA FILE DE CIRCULATION (LTA)

L'assistance au maintien dans la bande de circulation aide le conducteur à maintenir le véhicule au milieu de la bande. Elle peut également l'aider lorsqu'il négocie des virages à l'angle plus serré qu'avec le système précédent. Si le système considère que le véhicule risque de s'écarter de sa trajectoire, il passe en mode d'alerte de sortie de voie et contribue à ramener le véhicule au centre de la bande.

### 09. ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES FEUX DE ROUTE (AHB)

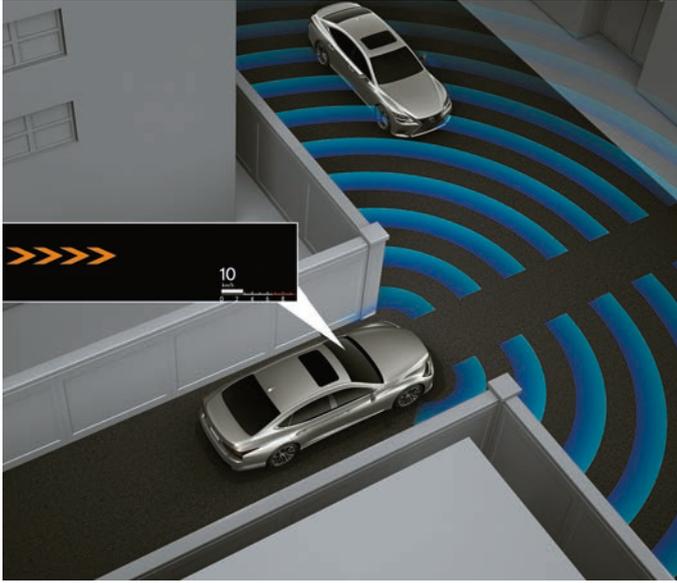
La nuit, l'allumage automatique des feux de route (Auto High Beam) utilise la même caméra que le système de maintien dans la file de circulation avancé (LTA) pour détecter les véhicules venant en sens inverse et basculer en feux de croisement. Cela réduit les risques d'éblouissement des autres conducteurs.

### 10. JUSQU'À 12 AIRBAGS

La LS 500h possède jusqu'à 12 airbags. En cas de collision, une dépression se forme au centre de l'airbag passager avant, qui accueille certaines parties délicates du visage, comme le nez et la bouche. Les sièges arrière électriques en option sont dotés d'airbags dans le coussin du siège.



01



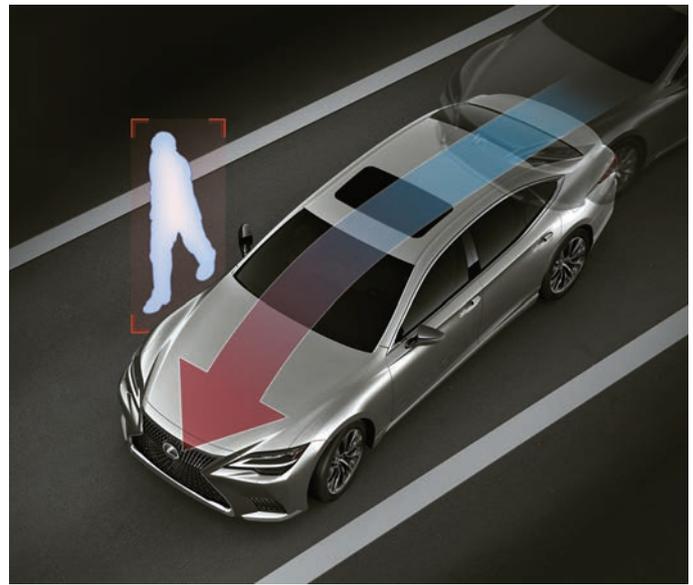
03

**01. LEXUS SAFETY SYSTEM + ADVANCED**

Pour une assistance à la conduite encore plus avancée, le système de sécurité Lexus Safety System + Advanced est proposé de série sur la version LS 500h Executive Innovation 4WD. En plus des fonctionnalités du LSS + 2, le LSS + A propose aussi un avertisseur de circulation avant (FCTA), un système de sécurité précollision (PCS) avec détection de piétons et correction active de trajectoire et un système de réduction de la vitesse en courbe pour le régulateur de vitesse dynamique (DRCC).

**02. SYSTÈME DE SÉCURITÉ PRÉ-COLLISION AVEC CORRECTION ACTIVE DE TRAJECTOIRE**

Présenté en première mondiale par Lexus, le système de sécurité pré-collision (PCS) avec correction active de trajectoire est capable de détecter l'éventualité d'une collision avec un piéton, un objet ou un véhicule. Si le système estime que l'alerte sonore et visuelle puis le freinage ne suffiront pas à s'arrêter devant l'obstacle, il contrôlera la trajectoire du véhicule pour pouvoir l'éviter.



02



04

**03. AVERTISSEUR DE CIRCULATION AVANT (FCTA)**

Ce système rend la conduite plus sûre aux intersections, car il détecte les véhicules en approche qui peuvent être cachés dans les angles morts latéraux et prévient le conducteur sur l'affichage tête haute et l'écran central tactile de 12,3".

**04. FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS BLADESCAN®**

Douze LED projettent un faisceau lumineux sur les pales d'un miroir circulaire qui tourne à 6000 tr/min, puis à travers une lentille. Le système BladeScan aide le conducteur à détecter les piétons/animaux et panneaux de signalisation avec plus de netteté et de plus loin, sans éblouir les véhicules qui circulent en sens inverse.



05



06



07



08

### 05. RÉTROVISEUR NUMÉRIQUE

Le rétroviseur numérique diffuse les images d'une caméra implantée à l'arrière du véhicule. Ce système de 2e génération est doté d'une garniture plus fine, d'une vue plus large et d'angles morts réduits. Il offre également une meilleure vue quand les sièges arrière sont occupés, quand le compartiment à bagages est chargé à ras bord ou en cas de mauvais temps ou de faible visibilité.

### 06. AFFICHAGE TÊTE HAUTE AVEC ALERTE DE DÉTECTION DES PIÉTONS

L'alerte de détection des piétons repère les passants devant la voiture et prévient le conducteur via l'affichage tête haute extra large et l'écran tactile 12,3".

### 07. CAMÉRAS DE VISION PANORAMIQUE A 360° DYNAMIQUE

Sur la version Executive Innovation 4WD, la LS 500h adopte une caméra 360° dynamique de toute nouvelle génération. Elle inclut un système de vision dans les virages qui aide le conducteur à éviter de monter sur un trottoir lors d'un virage ou encore un système de vision de dégagement latéral qui aide à longer un autre véhicule sur une route étroite.

### 08. SYSTÈME DE STATIONNEMENT AUTOMATIQUE A MÉMOIRE

Cette innovation Lexus permet un stationnement automatique souple et sans aucune difficulté. Sur simple pression d'un bouton, le système commande automatiquement l'accélération, la direction, le changement de vitesse et le freinage. Grâce à des caméras et à des capteurs qui suivent les autres véhicules, les lignes blanches et les piétons, le système de stationnement avancé entièrement automatisé reconnaît les places de parking que vous utilisez régulièrement et gare votre LS 500h pour vous. Nos ingénieurs ont même délibérément intégré des styles de conduite typiquement humains afin que le stationnement automatisé paraisse plus naturel pour vous et vos passagers.



01



02



03



04

### 01. SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVEC ALERTE (PKSA) ET FREINAGE (PKSB)

Afin de faciliter le stationnement, le système d'aide au stationnement avec alerte et freinage propose de nombreuses technologies intuitives qui détectent, alertent et permettent d'éviter des obstacles, des véhicules ou des piétons.

### 02. MONITEUR D'ANGLE MORT (BSM) ET AVERTISSEUR DE CIRCULATION ARRIÈRE INTELLIGENT (RCTAB)

Le moniteur d'angle mort (BSM) utilise des radars montés dans le bouclier arrière pour détecter les véhicules des files voisines (jusqu'à 60 mètres) qui n'apparaissent pas dans les rétroviseurs extérieurs. Lors d'une marche arrière, dans un parking par exemple, l'avertisseur de circulation arrière intelligent emploie les radars du moniteur d'angle mort (BSM) pour détecter les obstacles autour de la voiture ainsi que les véhicules approchant de la zone à visibilité réduite derrière la LS. En première mondiale, ce système détecte également les piétons approchant de cette zone. S'il détecte un risque de collision, le système émet un signal visuel sur l'écran central de 12,3\* et dans les rétroviseurs latéraux concernés. Au besoin, il peut freiner automatiquement et stopper le véhicule afin d'éviter la collision.

### 03. CAMÉRAS DE VISION PANORAMIQUE A 360°

Pour une plus grande facilité de manoeuvre dans les espaces réduits, la LS est équipée de série d'un système de vision panoramique à 360°. Quatre caméras fournissent des images de la zone qui vous entoure et les affichent à l'écran pour faciliter vos évolutions. Le moniteur crée ainsi une image virtuelle en 3D de votre LS en affichant le véhicule vu de dessus, avec des guides sur l'écran pour vous aider dans vos manoeuvres.

### 04. SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (AL-TPWS)

Grâce aux données envoyées par un capteur situé dans chaque pneu, l'écran multi-informations surveille la pression des pneus et avertit le conducteur d'une éventuelle baisse de pression dans l'un d'entre eux. Ce système permet de réduire le risque lié à une crevaison, tout en vous aidant à économiser du carburant et à allonger la durée de vie de vos pneumatiques.

\* L'emplacement des piétons et des obstacles présentés à l'écran peut légèrement différer de la réalité. Nous vous conseillons de ne pas seulement vous fier aux caméras et de toujours vérifier les alentours.



### 01. RIGIDITÉ EXTRÊME ET CARROSSERIE LÉGÈRE

La LS 500h possède une carrosserie extrêmement rigide, afin d'offrir une conduite exceptionnellement raffinée et stable. L'utilisation abondante de matériaux légers, tels que l'aluminium, et de techniques de liaison avancées a contribué à réduire le poids et à améliorer ainsi l'économie en carburant et les performances. Pour encore augmenter la rigidité, les renforts qui relient la traverse de suspension arrière à la carrosserie ont vu leur solidité presque doublée, ce qui contribue à une excellente stabilité et au confort de conduite.

### 02. SÉLECTEUR DE MODE DE CONDUITE (DMS)

Situé près du volant, le sélecteur de mode de conduite (DMS) vous permet de faire votre choix parmi les modes ECO / COMFORT, NORMAL / CUSTOM, SPORT S / SPORT S+.

### 03. SUSPENSION VARIABLE ADAPTATIVE

Afin de garantir une conduite encore plus confortable, la suspension variable adaptative réajustée de la nouvelle LS 500h contrôle intelligemment la force d'amortissement des quatre roues, pour une conduite plus souple et plus raffinée. Cela renforce à la fois le confort, la stabilité et la maniabilité.

### 04. AÉRODYNAMIQUE

La forme de la carrosserie de la LS 500h a été construite de manière à présenter une forme aérodynamique idéale. Les extrémités du bouclier avant ont été façonnés afin de diriger le flux d'air le long des passages de roue. Des vitres affleurantes suppriment les turbulences habituellement rencontrées lorsque l'air circule sur des surfaces inégales. Sous la voiture, le dessous de caisse est pratiquement entièrement caréné pour réduire la traînée, et des ailerons aérodynamiques ont été implantés pour guider le flux d'air en douceur vers l'arrière. Des ailerons verticaux juste derrière les pneus arrière contribuent à réduire turbulence et traînée. La LS 500h présente un coefficient de traînée de 0,26 (0,28 en version 4WD).

### 05. MANIABILITÉ DYNAMIQUE DE LEXUS

Le système de maniabilité dynamique de Lexus en option offre un degré supérieur de contrôle de la tenue de route dans tous les scénarios de conduite, en contrôlant l'angle des quatre roues par coordination de la direction à rapport d'engrenage variable (VGRS), de la direction arrière dynamique (DRS) et de la direction assistée électronique (EPS).

### 06. GESTION INTÉGRÉE DE LA DYNAMIQUE DU VÉHICULE

La LS est équipée d'une gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM) à la pointe du progrès. Le VDIM coordonne l'ensemble des systèmes de stabilité et de contrôle du véhicule, pour une efficacité bien supérieure à celle obtenue par une action indépendante de chacun d'entre eux.



01

**01. TAPIS DE SOL EN CAOUTCHOUC**

Les tapis de sol originaux en caoutchouc créés sur mesure vous aident à protéger vos tapis de base en cas de mauvais temps. Ils résistent à la saleté, à la boue et à l'eau, et vous pouvez les enlever pour les nettoyer plus facilement.



02



02

**02. TAPIS DE SOL EN TISSU (3 VERSIONS COULEURS)**

La forme de ces tapis de sol en acouelour insonorisant, aussi luxueux qu'efficaces, est spécialement conçue pour qu'ils s'intègrent parfaitement. Le tapis du conducteur dispose d'une fixation spéciale pour l'empêcher de glisser.



03

### 03. JANTES EN ALLIAGE 19"

Les impressionnantes performances sportives de la LS 500h ont été la première source d'inspiration visuelle pour le design de ces jantes en alliage 19" multibranches.



04

### 04. PLAQUE DE PROTECTION POUR PARE-CHOC ARRIÈRE (ACIER INOXYDABLE)

Conçue pour protéger la peinture du pare-chocs arrière des griffes lorsque vous faites coulisser des charges lourdes ou encombrantes dans le coffre, la plaque de protection est aussi particulièrement efficace pour préserver la peinture de la zone du coffre et ajouter au pare-chocs arrière un élément de style.

### 05. REVÊTEMENT DE COFFRE

Ce revêtement pensé en fonction des dimensions du coffre de votre véhicule et qui le protège de la saleté et des éclaboussures, présente une surface antidérapante et empêche vos bagages de glisser dans le coffre.



05



# UN MONDE DE COULEURS

**Chez Lexus, il existe un processus unique du traitement de la brillance des couleurs de sorte à ce qu'elles réagissent aux changements de la lumière extérieure.**

Les designers de Lexus reconnaissent l'attrait émotionnel de la couleur sur une voiture. Cela explique qu'ils n'utilisent jamais les peintures existantes, mais préfèrent élaborer leurs propres coloris, selon un processus qui peut prendre jusqu'à deux ans. En fait, l'attention prêtée aux détails lors de la réalisation du design d'une Lexus se retrouve dans le soin consacré à la peinture qui fera le mieux ressortir ce design.

La palette Lexus se compose d'environ 30 coloris uniques. Ces coloris n'ont été obtenus par les designers de couleurs qu'après en avoir éliminé des centaines d'autres : un processus nécessitant un œil entraîné et une maîtrise de la chromogénèse, la science de la formation des couleurs et des pigments.

Sur des panneaux de test imitant la forme d'une voiture, les designers analysent les couleurs sous la lumière d'un projecteur, au soleil, à l'ombre, à différents moments de l'année. Leurs yeux experts ont le don de sélectionner les bonnes teintes à appliquer à chaque modèle. Dans le cas du nouveau LS, par exemple, le titane sonique fait partie des coloris qui accentuent parfaitement les lignes audacieuses de ce SUV de luxe de taille moyenne.

Ensuite, il y a le processus de développement et d'application de cette couleur, depuis les techniciens de laboratoire qui mélangent la peinture jusqu'à l'équipe chargée de l'appliquer, qui habille chaque voiture d'une robe parfaitement uniforme. Ensuite, c'est le tour des inspections, qui permettent de détecter des imperfections jusqu'à 0,5 millimètre, sous une lampe RVB. À la main.

Lexus a développé un processus en cinq couches qui aboutit à un niveau de profondeur et de luminescence impossible à atteindre avec une peinture traditionnelle. Entre les couches, la peinture est parachevée par un ponçage humide à la main, sous le regard attentif d'un maître-artisan « Takumi », selon un processus minutieux qui garantit l'absence de la moindre tache sur toute surface fraîche.

Même pour un œil non initié, la régularité et la brillance de cette peinture sont évidentes. Il suffit de regarder comment ces couleurs semblent fluctuer en fonction de la luminosité.

**BLANC ARCTIQUE** | 085



**GRIS IRIIDIUM** | 1L2



**GRIS LUNE** | 1L3



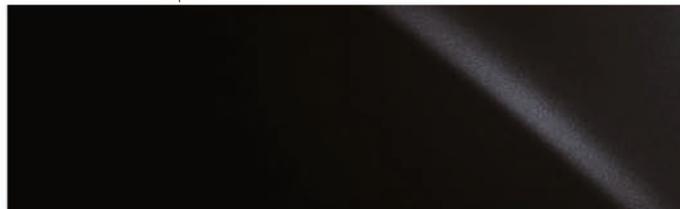
**GRIS TITANE** | 1J7



**GRIS MANGANÈSE** | 1K2



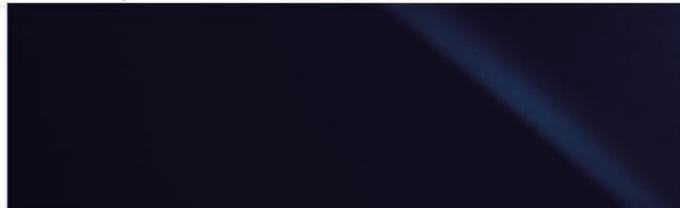
**NOIR GRAPHITE** | 223

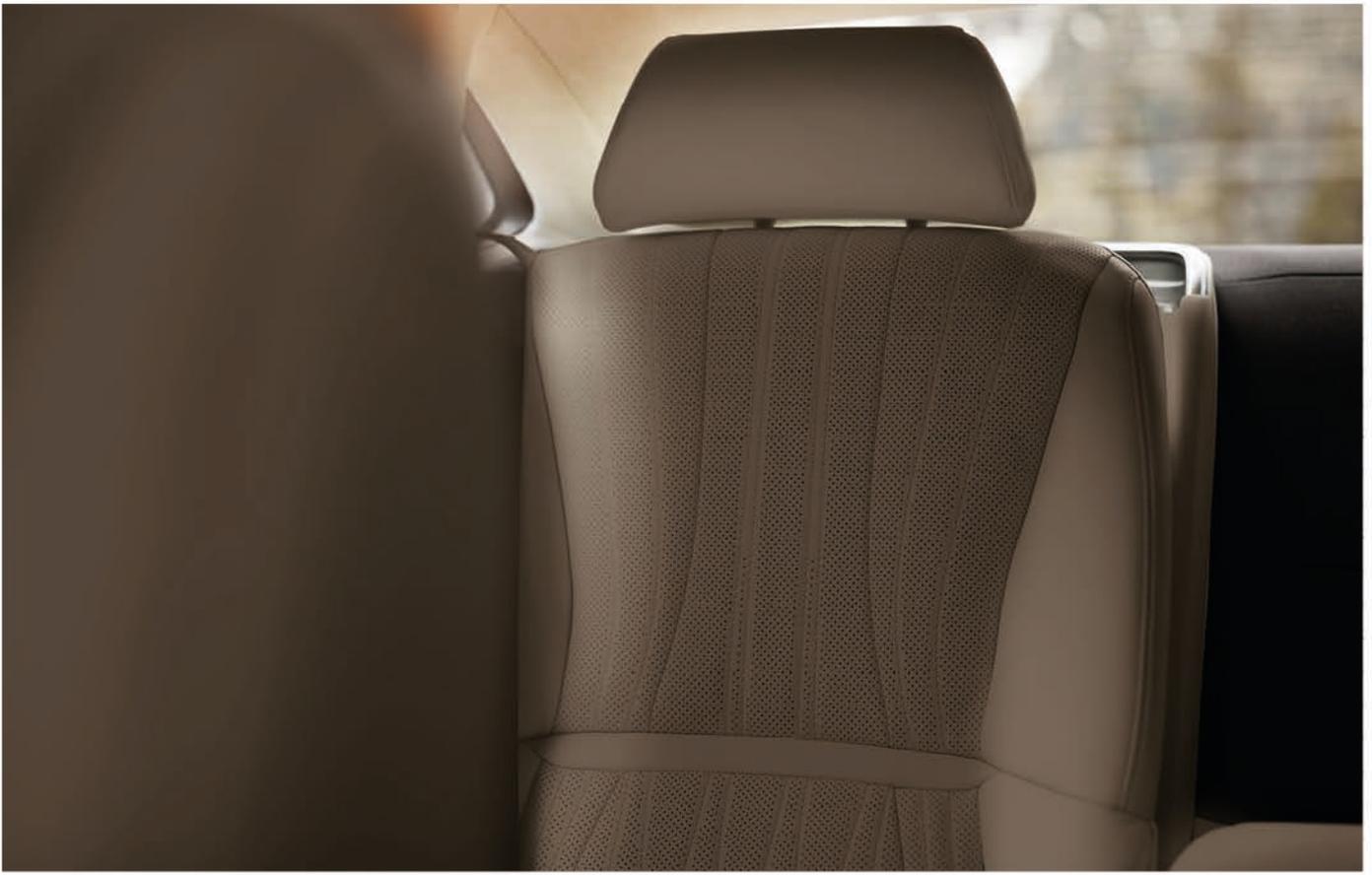


**BORDEAUX AGATE** | 3U3



**BLEU NUIT** | 8X5





**CUIR<sup>1</sup>**



Noir

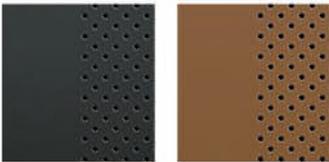
**CUIR SEMI-ANILINE<sup>2</sup>**



Blanc

Noir avec contre-  
portes Nishijin

**CUIR L-ANILINE<sup>3</sup>**



Noir

Camel



**INSERTS<sup>4</sup>**



Bois Noir



Bois Précieux  
Noyer mat & Métal



Haku

<sup>1</sup>Cuir Noir de série sur la version LS 500h 2WD.

<sup>2</sup>Cuir L-Aniline de série sur les versions Executive 2WD et Executive Innovation 4WD.

<sup>3</sup>Cuir semi-aniline disponible en option sur les versions Executive 2WD et Executive Innovation 4WD.

<sup>4</sup>Inserts Bois Noir de série sur la version LS 500h 2WD. Inserts Bois Précieux Noyer mat & Métal de série sur les versions Executive 2WD et Executive Innovation 4WD en combinaison avec les selleries L-Aniline Noir et Camel et en option sur les versions Executive 2WD et Executive Innovation 4WD en combinaison avec la sellerie semi-aniline Blanc. Inserts Haku en option sur les versions Executive 2WD et Executive Innovation 4WD en combinaison avec la sellerie cuir-semi aniline Noir avec contre-portes Nishijin.

Les photos des pages suivantes montrent des combinaisons de selleries et d'inserts possibles pour l'habitacle. Pour de plus amples informations, n'hésitez pas à contacter votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé Lexus.

EXTÉRIEUR	2WD LS 500h	2WD EXECUTIVE	4WD EXECUTIVE INNOVATION
Aileron arrière	■	-	-
Antenne type aileron de requin	■	■	■
Clignotants séquentiels	■	■	■
Essuie-glaces avant à détecteur de pluie	■	■	■
Feux de jour à LED	■	■	■
Feux avant à LED quadri lentilles			
- allumage automatique des feux			
- réglage automatique de la hauteur du faisceau			
- lave-phares haute pression	■	■	■
- éclairage d'intersection			
- fonction feux de brouillard			
- fonction « follow me home »			
Feux arrière à LED	■	■	■
Peinture métallisée	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs :			
- réglables électriquement et à mémoires			
- dégivrables et rabattables automatiquement	■	■	■
- électrochromatiques (atténuation automatique de la brillance)			
- éclairage de courtoisie et rappel de clignotants intégrés			
Vitres anti-UV et à isolation thermique	■	■	■
Vitres latérales avant recouvertes d'un revêtement hydrophobe	■	■	■
<b>JANTES</b>			
Jantes en alliage 19" multi-branches, avec pneumatiques 245/50 RF19	■	-	-
Jantes en alliage 20" multi-branches et finition brillante, avec pneumatiques 245/45 RF20	-	■	■
<b>SÉCURITÉ ACTIVE ET DYNAMIQUE DE CONDUITE</b>			
Assistance au démarrage en côte (HAC)	■	■	■
Feux stop actifs	■	■	■
Lexus Safety System + 2 :			
- Lecteur automatique des panneaux de circulation (RSA)			
- Régulateur de vitesse dynamique (DRCC)	■	■	■
- Système de maintien dans la file de circulation avancé (LTA)			
- Système de sécurité pré-collision (PCS) avec détection des intersections (ITA)			
- Allumage automatique des feux de route (AHB)	■	-	-
- Feux de route adaptatifs (AHS) avec technologie BladeScan	-	■	■
Lexus Safety System + Advanced :			
- Système de sécurité pré-collision (PCS), avec détection de piétons et correction active de trajectoire	-	-	■
- Avertisseur de circulation avant (FCTA)			
- Système de réduction de la vitesse en courbe (couplé au DRCC)			
Mode EV (100% électrique)	■	■	■
Moniteur d'angle mort (BSM) et avertisseur de circulation arrière intelligents (RCTAB)	■	■	■
Sélecteur de mode de conduite (Eco / Normal / Sport S)	■	■	■
Suspension pneumatique	-	■	■
Suspension variable adaptative (AVS) avec mode de conduite Sport S+	■	■	■
Systèmes de freinage, stabilité, direction et motricité <sup>1</sup> :			
- ABS / BAS / EBD / ECB / EPB / EPS / TRC / VSC <sup>2</sup>	■	■	■
Système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM)	■	■	■
Système de surveillance de la pression des pneus avec indicateur par roue (AL-TPWS)	■	■	■

- Disponible de série.  
 ○ Disponible en option.  
 □ Disponible dans le cadre d'un pack.  
 - Non disponible.

SÉCURITÉ PASSIVE	2WD LS 500h	2WD EXECUTIVE	4WD EXECUTIVE INNOVATION
Airbags frontaux, latéraux, rideaux et de genoux pour le conducteur et le passager avant	■	■	■
Airbags latéraux et rideaux pour les passagers latéraux arrière	■	■	■
Airbags anti-sous-marinage pour les passagers latéraux arrière	-	■	■
Bouton de désactivation de l'airbag passager avant	■	■	■
Capot surélevable (PUH)	■	■	■
Points d'ancrage ISOFIX (places latérales arrière)	■	■	■
Prétensionneurs de ceintures de sécurité (places avant et latérales arrière)	■	■	■
Rappels visuel et sonore de non bouclage des ceintures de sécurité	■	■	■
Sièges avant WIL réduisant le risque de lésion cervicale (coup du lapin) avec appuie-têtes actifs	■	■	■
<b>PROTECTION DU VÉHICULE</b>			
Double verrouillage des portières	■	■	■
Verrouillage automatique des portières en roulant	■	■	■
Système antivol avec antidémarrage, alarme sonore, capteur d'intrusion et capteur d'inclinaison	■	■	■
<b>SYSTÈME AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION</b>			
1 port USB avant (Type-A)	■	■	■
2 ports USB avant (Type-C)	■	■	■
2 ports USB arrière (Type-C)	■	■	■
Affichage tête haute couleur (HUD)	-	■	■
Caméra de recul	■	■	■
Caméras de vision panoramique à 360° avec détection arrière de piétons	■	■	-
Caméras de vision panoramique à 360° avec détection arrière de piétons, système de vision dans les virages et système de vision de dégagement latéral	-	-	■
Commandes au volant (audio / affichage / téléphone / reconnaissance vocale / LSS+ ou LSS+A)	■	■	■
Écran multi-informations couleur 8" et instrumentation Optitron	■	■	■
Horloge analogique à rétroéclairage LED et fonction de mise à jour automatique par GPS	■	■	■
Prise de courant 12 V x 3	■	■	■
Système audio Pioneer® à 12 haut-parleurs	■	-	-
Système audio Mark Levinson® 3D OLI Reference Surround à 23 haut-parleurs	-	■	■
Système multimédia Lexus Link Pro : - Apple CarPlay® sans fil et Android Auto® filaire - Écran central tactile 12,3" et système de Navigation embarquée - Services connectés via l'application Lexus Link - Assistant vocal Hey Lexus	■	■	■
Système multimédia arrière (RSE) : - 2 écrans 11,6" - console de réglages centrale arrière, tactile - lecteur CD, DVD et Blu-ray - lecteur de carte SD - port HDMI - 2 prises pour casque audio - partage d'écran Miracast, selon téléphones compatibles	-	■	■

- Disponible de série.
- Disponible en option.
- Disponible dans le cadre d'un pack.
- Non disponible.

<sup>1</sup> De série, l'assistance au virage en carrefour peut détecter les véhicules qui arrivent en face au moment de tourner à gauche. Si le pack optionnel LSS + A est sélectionné, les véhicules sont détectés quel que soit le côté dont ils proviennent.

<sup>2</sup> ABS = Système de freinage antiblocage / BAS = Système d'assistance au freinage / EBD = Répartiteur électronique de la puissance de freinage / ECB = Freinage à commande électronique / EPB = Freinage de stationnement électronique / EPS = Direction assistée électrique / TRC = Contrôle de motricité / VSC = Contrôle de stabilité du véhicule

CONFORT INTÉRIEUR ET PRATICITÉ	2WD LS 500h	2WD EXECUTIVE	4WD EXECUTIVE INNOVATION
Accoudoir central avant avec espace de rangement	■	■	■
Accoudoir central arrière rabattable multifonction avec commandes électriques	■	–	–
Accoudoir central arrière rabattable multifonction avec console de réglage tactile	–	■	■
Appuie-têtes avant réglables électriquement	■	–	–
Appuie-têtes avant et arrière réglables électriquement et Papillon	–	■	■
Appuie-têtes avant rabattables électriquement	–	■	■
Capteurs d'aide au stationnement avant et arrière intelligents (ICS)	■	■	■
Carte électronique (Card Key)	–	■	■
Climatisation électronique, à 2 zones avec technologie nanoe X <sup>®</sup> , S-Flow et Climate Concierge	■	–	–
Climatisation électronique, à 4 zones avec technologie nanoe X <sup>®</sup> , S-Flow et Climate Concierge	–	■	■
Coffre électrique	■	–	–
Coffre électrique avec ouverture / fermeture au pied	–	■	■
Éclairage d'ambiance intérieur à LED	■	■	■
Entrée et sortie facilitées (siège conducteur et volant rétractables électriquement)	■	■	■
Inserts en bois	■	–	–
Inserts en bois précieux	–	■	■
Lève-vitres électriques avant et arrière à impulsion	■	■	■
Palettes de changement de vitesse au volant	■	■	■
Pommeau de levier de vitesses en cuir	■	■	■
Rétroviseur intérieur électrochromatique (atténuation automatique de la brillance)	■	■	■
Rétroviseur intérieur numérique	–	–	■
Sellerie en cuir	■	–	–
Sellerie en cuir L-aniline	–	■	■
Sellerie en cuir semi-aniline	–	○	○
Seuils de portes en aluminium	■	■	■
Sièges avant à 28 réglages électriques et mémoires	–	■	■
Sièges avant à 20 réglages électriques et mémoires	■	–	–
Siège avant avec soutien lombaire à 4 réglages électriques	■	■	■
Sièges avant chauffants et ventilés	■	■	■
Sièges avant massants	–	■	■
Sièges arrière massants	–	■	■
Sièges arrière chauffants	–	■	■
Sièges arrière ventilés	–	■	■
Siège arrière gauche à 18 réglages électriques	–	■	■
Siège arrière droit de relaxation, à 22 réglages électriques	–	■	■
Store de lunette arrière électrique	■	■	■
Stores de vitres latérales arrière électriques	–	■	■
Stores de custodes latérales arrière électriques	–	■	■
Système d'accès et de démarrage sans clé intelligent (Smart Entry & Start)	■	■	■
Système de stationnement automatique à mémoire (Advanced Park)	–	–	■
Toit ouvrant électrique entrébaillant et coulissant	■	■	■
Volant chauffant	–	■	■
Volant gainé de cuir	■	–	–
Volant gainé de cuir, avec inserts en bois précieux	–	■	■
Volant réglable électriquement en hauteur et en profondeur	■	■	■

- Disponible de série.
- Disponible en option.
- Disponible dans le cadre d'un pack.
- Non disponible.

## ÉQUIPEMENTS | VERSIONS

OPTIONS	2WD LS 500h	2WD EXECUTIVE	4WD EXECUTIVE INNOVATION
Peinture spéciale métallisée Gris Lune (1L3)	○	○	○
Intérieur Cuir Semi-Aniline Blanc	-	○	○
Intérieur Cuir Semi-Aniline exclusif Noir Nishijin & Haku	-	○	○

- Disponible de série.
- Disponible en option.
- Disponible dans le cadre d'un pack.
- Non disponible.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PERFORMANCES	LS 500h 2WD	LS 500h 4WD
Puissance combinée* (ch / kW)	359 / 264	359 / 264
Vitesse maximum sur circuit (km/h)	250	250
Accélération 0-100 km/h (s)	5,4	5,5
<b>MOTEUR THERMIQUE</b>		
Cylindrée (cm <sup>3</sup> ) / Cylindres / Soupapes	3456 / V6 / 24	3456 / V6 / 24
Type de carburant	Essence, 95 octane ou +	Essence, 95 octane ou +
Puissance max. (ch / kW à tr/min)	296 / 218 à 6 600	296 / 218 à 6 600
Couple max. (Nm à tr/min)	350 à 5 100	350 à 5 100
<b>MOTEUR ÉLECTRIQUE</b>		
Type	Synchrone à CA et aimant permanent	Synchrone à CA et aimant permanent
Puissance max. (ch / kW)	179 / 132	179 / 132
Couple max. (Nm)	300	300
<b>BATTERIE HYBRIDE</b>		
Type	Lithium-ion	Lithium-ion
Tension du système (V)	650	650
<b>TRANSMISSION</b>		
Roues motrices	Propulsion	Transmission intégrale
Transmission	Système Multi Stage Hybrid	Système Multi Stage Hybrid
<b>CONSOMMATIONS** (l/100 km)</b>		
Conditions mixtes (WLTP)	De 7,9 à 8,2	9,5
<b>ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub>** (g/km)</b>		
Norme antipollution	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Conditions mixtes (WLTP)	De 178 à 185	218
<b>POIDS (kg)</b>		
Poids total en charge	2725	2800
Poids à vide min / max	2185 - 2345	2270 - 2410
<b>CAPACITÉS (l)</b>		
Coffre	430	430
Réservoir d'essence	82	82

<sup>1</sup> Puissance totale résultant de l'association entre moteur à essence et moteur électrique.

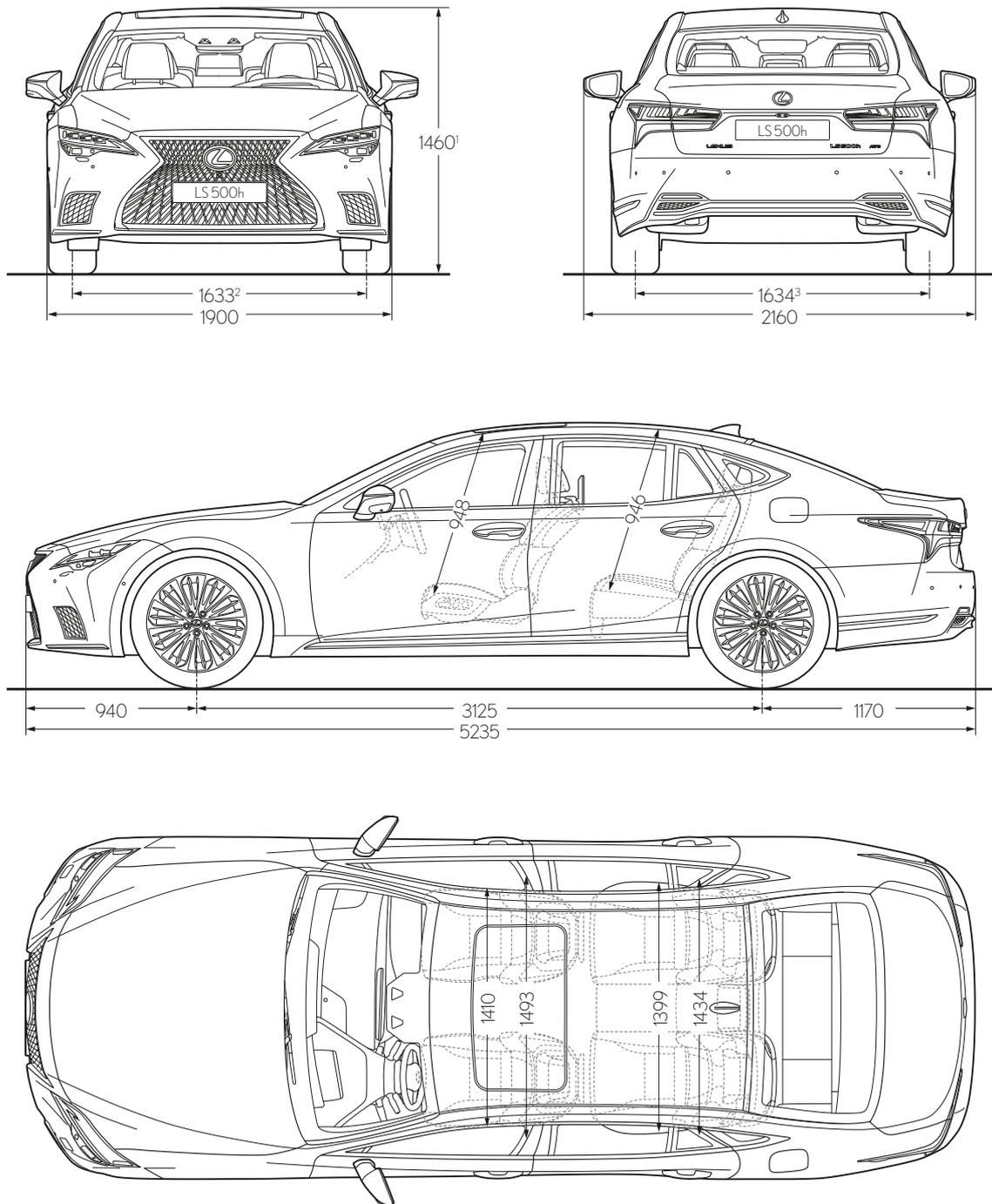
<sup>2</sup> Mesures réalisées en interne.

<sup>3</sup> Les données relatives à la consommation et aux émissions de CO<sub>2</sub> ont été mesurées dans un environnement contrôlé sur un modèle de production représentatif, conformément aux exigences de la nouvelle procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP) du Règlement européen UE 2017/1151 et de ses amendements. Pour chaque configuration de véhicule, la consommation de carburant finale et les émissions de CO<sub>2</sub> peuvent être calculées sur la base de l'équipement commandé en option. Il se peut que les données réelles de consommation et d'émissions de CO<sub>2</sub> de votre véhicule diffèrent des données mesurées ou calculées. En effet, le style de conduite et d'autres paramètres (tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneus, la charge du véhicule, le nombre de passagers, etc.) ont un impact sur le résultat. Pour de plus amples informations concernant la nouvelle méthode de test WLTP, veuillez vous rendre sur : <https://www.lexus.fr/informations-legales/wltp>

<sup>4</sup> Le volume du coffre est calculé selon la méthode VDA.

Remarque : vous trouverez les autres caractéristiques techniques (y compris les éventuelles mises à jour) sur le site web [www.lexus.fr](http://www.lexus.fr)

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



<sup>1</sup> Le chiffre correspond aux modèles à quatre roues motrices. Le chiffre équivalent pour les modèles à roues arrière motrices est de 1450.

<sup>2</sup> Le chiffre correspond aux modèles à quatre roues motrices. Le chiffre équivalent pour les modèles à roues arrière motrices est de 1631.

<sup>3</sup> Le chiffre correspond aux modèles à quatre roues motrices. Le chiffre équivalent pour les modèles à roues arrière motrices est de 1637.

Remarque : les dimensions ci-dessus sont exprimées en millimètres.

# SOYEZ NOTRE INVITÉ

**Chez Lexus, nous traitons chaque client tel un invité dans notre propre maison.**

Depuis nos débuts, chez Lexus, nous avons toujours mis un point d'honneur à offrir « le petit plus » à nos clients. Comme le montrent les nombreuses récompenses reçues au cours des 30 dernières années, nous considérons que s'occuper de votre voiture, c'est comme s'occuper de vous. Quels autres facteurs entrent en ligne de compte pour atteindre ce niveau de service à la clientèle irréprochable ? La réponse ? Notre héritage japonais, reflété dans un seul mot : « Omotenashi ».

« Omotenashi » pourrait se traduire par « hospitalité et politesse dans le service ». Néanmoins, « Omotenashi » va au-delà d'un service irréprochable ; il s'agit d'un concept japonais antique décrivant la capacité à anticiper les besoins d'un hôte avant même qu'ils ne surviennent.

« Omotenashi » régit le mode de vie et la façon de penser de chaque employé de Lexus. À noter que cette philosophie est aussi et surtout à la

base du design et de l'ingénierie de nos voitures, à l'image de notre Lexus LS, véritable incarnation de l'« Omotenashi ».

## **L'EXPÉRIENCE LEXUS TRANQUILLITÉ D'ESPRIT AVEC LEXUS RELAX**

Lexus Relax vous offre une tranquillité d'esprit année après année, à l'issue de la garantie constructeur et jusqu'aux 10 ans ou 160 000 km de votre véhicule Lexus : bénéficiez de la garantie additionnelle Lexus Relax d'un an ou 15 000 km pour chaque entretien constructeur réalisé dans le Réseau Lexus.

## **LA SOLUTION DE MOBILITÉ POUR TOUS**

Quelle que soit votre façon d'envisager votre mobilité, ajustez votre financement à vos besoins personnels ou professionnels.

## **ENVIE DE LIBERTÉ**

Optez pour un financement qui s'adapte à votre vie avec Lexus Easy Flex !

Lexus n'est pas seulement unique par ses voitures. La philosophie qui imprègne tout ce que nous faisons l'est tout autant. Elle trouve son prolongement dans une expérience qui fait de vous un propriétaire d'exception. Après tout, vous êtes notre invité d'honneur.







## PLUS D'INFORMATIONS EN LIGNE

Découvrez-en plus sur la LS 500h sur Lexus.fr. Vous pouvez y explorer les versions, configurer votre future Lexus et découvrir nos offres de services et de financement. Et si vous voulez connaître la sensation unique de conduire la LS 500h, vous pouvez réserver un essai auprès de votre centre Lexus. <http://www.lexus.fr/ls>



CATALOGUE



© 2023 Lexus Europe\* se réserve le droit de modifier les caractéristiques et équipements de ses véhicules sans préavis. Ces caractéristiques et équipements sont également sujets à modification pour satisfaire aux conditions et exigences locales. Veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire agréé Lexus local pour de plus amples informations sur les modifications possibles en fonction de votre région.

Remarque : les véhicules représentés et les caractéristiques mentionnées dans la présente brochure peuvent varier par rapport aux modèles et équipements disponibles dans votre région. Les teintes réelles de la carrosserie du véhicule peuvent différer légèrement de leurs rendus photographiques imprimés.

Pour de plus amples informations, visitez notre site web : [www.lexus.fr](http://www.lexus.fr)

Pour Lexus, la protection de l'environnement est une priorité. Nous prenons de nombreuses mesures pour garantir une incidence minimale sur l'environnement durant le cycle de vie complet de nos véhicules, depuis la conception, la production, la distribution, la vente et l'entretien jusqu'à la fin de leur vie. Votre concessionnaire se fera un plaisir de vous donner de plus amples informations sur les exigences à respecter lorsque votre voiture arrivera en fin de vie.

\*Lexus Europe est une division de Toyota Motor Europe NVSA.

Imprimé en Europe, février 2023



Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo  
#SeDéplacerMoinsPolluer

Pensez à covoiturer  
#SeDéplacerMoinsPolluer

Au quotidien, prenez les transports en commun  
#SeDéplacerMoinsPolluer