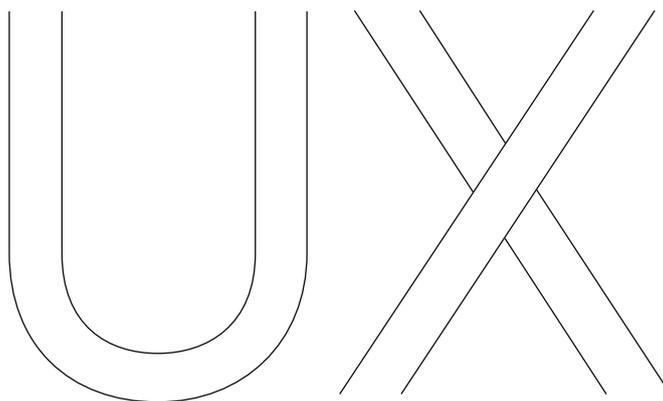


UX

 LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

UX 300e 100% électrique





Chez Lexus, nous sommes pionniers et leaders en matière de véhicules électrifiés premium depuis plus de 15 ans. Plus de 1,8 million d'Hybrides auto-rechargeables circulent sur les routes du monde entier. Nous possédons une gamme complète de modèles Hybrides qui se distinguent par leur sophistication, leur qualité reconnue et leur fiabilité maintes fois primée. Pour Lexus, la performance ne se limite pas aux chiffres. Et l'électrification ne se limite pas aux batteries et moteurs. C'est une chance unique de définir une nouvelle forme de plaisir de conduite.

Lorsque l'expérience humaine figure au coeur de la démarche, une seule question s'impose : qu'allez-vous ressentir ? Il vous suffit de vous installer au volant de l'UX 300e 100% électrique pour le savoir.



01. LEXUS ELECTRIFIED
Pages 04-05



02. OMOTENASHI
Pages 06-07



03. PERFORMANCES EXALTANTES
Pages 08-11



04. DESIGN AUDACIEUX
Pages 12-15



05. SAVOIR-FAIRE TAKUMI
Pages 16-19



06. TECHNOLOGIE AVANT-GARDISTE
Pages 20-27

L'UX 100% ÉLECTRIQUE

Créé pour incarner le plaisir authentique de la conduite en milieu urbain, l'UX 300e combine le raffinement de classe mondiale de Lexus et une nouvelle expérience Lexus électrique passionnante. Appuyez sur le bouton «POWER», prenez la route et profitez des accélérations franches et de la maniabilité exemplaire de cette voiture électrique. Vous découvrirez son écran central 10,3" (selon version) commandé par le pavé tactile intuitif ainsi que l'application Lexus Link qui vous offre de nouveaux services connectés spécifiques à l'utilisation d'un véhicule électrique tels que la localisation de borne de recharge ou le contrôle de la recharge à distance. Vous profiterez également du révolutionnaire Lexus Safety System + 2 qui offre de série un panel complet d'équipements de sécurité.





PIONNIER ET LEADER DES VÉHICULES ELECTRIFIÉS PREMIUM

Depuis le lancement de sa première grande berline premium il y a plus de 30 ans, Lexus est devenue synonyme de différenciation en matière de design, de qualité et de raffinement. Plus important encore, nous sommes à la fois pionniers et leaders du marché des véhicules électrifiés premium. Notre entreprise ne cesse d'innover et s'efforce à chaque instant d'anticiper les besoins des conducteurs. C'est grâce à cette approche unique que nous avons lancé en 2005 le tout premier véhicule Hybride premium.



PREMIÈRE LEXUS 100% ÉLECTRIQUE

Le nouvel UX 300e ouvre un nouveau chapitre de l'électrification chez Lexus, bien que le programme « Lexus Electrified » ne se limite pas à cela. Il couvre également le développement de la future génération de véhicules Hybrides auto-rechargeables, Hybrides rechargeable et électriques de Lexus. Bientôt, nous ouvrirons un nouveau chapitre dans l'histoire de l'électrification Lexus en complétant notre gamme Hybride et en créant une plateforme dédiée aux véhicules électriques disponible à l'aube de cette nouvelle décennie.



UN AVENIR PLACÉ SOUS LE SIGNE DE « LEXUS ELECTRIFIED »

En dépit de l'immense succès de la gamme Lexus Hybride auto-rechargeable, nous nous devons de continuer à innover. Nous avons donc lancé le programme « Lexus Electrified » symbolisé par la création du concept LF-30 électrique. Imaginée dans le but d'offrir un plaisir de conduite inédit, « Lexus Electrified » est une stratégie globale passant par le développement de motorisations électriques, d'un système de contrôle avancé de la position et d'autres technologies d'électrification. Avec son extérieur audacieux et son habitacle centré sur le conducteur, le concept LF-30 100% électrique incarne à la perfection notre vision. Fruit de plus de deux décennies d'expérience en matière d'électrification, il livre des sensations uniques grâce à ses quatre moteurs électriques (1 par roue), sa direction câblée et son système Lexus de contrôle avancé de la position.

UN ACCUEIL À LA JAPONAISE

Au volant du nouvel UX 300e, vous découvrirez rapidement ce qui démarque Lexus de ses concurrents. La réponse tient en un seul mot : « Omotenashi ».

L'Omotenashi pourrait se traduire par « hospitalité et politesse dans le service ». Néanmoins, l'Omotenashi va au-delà d'un service irréprochable ; il s'agit d'un état d'esprit japonais décrivant la capacité à anticiper les besoins d'un hôte avant même qu'ils ne surviennent. L'Omotenashi régit le mode de vie et la façon de penser de chaque employé Lexus.

CHEZ LEXUS, NOUS TRAITONS CHAQUE CLIENT TEL UN INVITÉ DANS NOTRE PROPRE MAISON. Durant toute la durée de vie de votre véhicule, nous tâchons d'assurer une expérience exceptionnelle en proposant un service inégalé et des travaux d'entretien parfaits, pour votre tranquillité d'esprit et votre totale satisfaction. Quand vous visitez nos concessions, nous essayons d'anticiper chaque besoin et de mettre à disposition les meilleures infrastructures pour que vous jouissiez d'une atmosphère chaleureuse et décontractée.

En allant toujours plus loin dans la philosophie « Omotenashi », nous proposons à nos clients l'hospitalité Lexus dans les espaces INTERSECT BY LEXUS primés à New York, Tokyo, Dubaï, et tout récemment dans notre « Loft by Lexus » de l'aéroport de Bruxelles.

DÉCOUVREZ COMMENT LE DESIGN ET LA TECHNOLOGIE S'INSCRIVENT DANS LA PHILOSOPHIE «OMOTENASHI».

L'anticipation des besoins - pilier de la philosophie «Omotenashi» - est à la base du design et de l'ingénierie de nos voitures, à l'image de l'UX 300e. Citons par exemple le hayon à ouverture et fermeture électrique au pied, qui facilite le chargement et le déchargement. Ou la climatisation S-Flow, qui diffuse des ions nano-e® légèrement acides dans l'habitacle afin d'humidifier en douceur votre peau et vos cheveux. Ou encore les essuie-glaces qui s'arrêtent automatiquement dès qu'une portière s'ouvre, évitant d'éclabousser les invités qui entrent dans la voiture ou en sortent.

Fidèles à notre réputation de leader mondial des véhicules premium électrifiés, nous ne nous contentons pas seulement de prendre soin de nos clients, mais aussi de notre planète. Renforçant cette approche, en 2015, nous nous sommes lancés six défis à long terme afin de nous aider à devenir un constructeur automobile zéro émission d'ici 2050. Cela concerne chaque aspect de notre activité, depuis la conception de nouveaux véhicules électriques comme l'UX 300e aux usines zéro émission et au recyclage de batteries, en passant par notre rôle de catalyseur pour aider les personnes et communautés à découvrir et améliorer le monde qui les entoure.



SENSATIONS INÉDITES

L'UX 300e offre une excellente maniabilité associée à la sérénité et au raffinement incomparables d'un véhicule électrique.

Au volant de la première voiture 100% électrique de Lexus, que ce soit en ville ou sur une route de campagne sinueuse, vous apprécierez le comportement à la fois joueur et véritablement précis, essentiellement due au centre de gravité bas et à la grande rigidité du châssis. Inspirée par les technologies de contrôle avancé de la position présentées sur le concept LF-30 « électrique », l'équipe de conception de l'UX 300e a développé de nouveaux composants de suspension, des freins plus performants et même des pneumatiques sur mesure. Pour de meilleures sensations au volant, ils ont également retravaillé la direction pour offrir la précision et la réactivité qui caractérisent toutes les Lexus.

VIVEZ UNE EXPÉRIENCE PASSIONNANTE AU VOLANT DE LA NOUVELLE LEXUS ÉLECTRIQUE. Réglé à la perfection par Yoshiaki Ito, notre maître conducteur « Takumi » le plus expérimenté, l'UX 300e vous offre une expérience de conduite Lexus électrique passionnante, avec quatre niveaux de décélération au choix. Ne laissant rien au hasard, Ito-san a même participé à la création de l'élégant pommeau de levier de vitesses qui, avec les palettes et le volant cousu à la main, fait partie de vos trois points de contact principaux avec l'UX 300e.

AÉRODYNAMISME DE POINTE ET ISOLATION ACOUSTIQUE EXCEPTIONNELLE. Fidèle à sa réputation, alors que tous les véhicules électriques sont silencieux par nature, Lexus va encore plus loin avec le nouvel UX 300e, en supprimant presque toutes les perturbations extérieures. Alors que l'épaisseur et le poids de la batterie sous le plancher de l'habitacle constituent une barrière acoustique naturelle, les jantes aérodynamiques de 17" et les couches d'isolants dans les passages de roues réduisent les bruits provoqués par les pierres, les gravillons et l'eau projetés par la route. Pour un sentiment de tranquillité parfaite, l'habitacle de l'UX 300e est équipé de vitres acoustiques (selon version) réduisant les bruits aérodynamiques à haute fréquence et permettant au conducteur et aux passagers de se détendre dans le calme.





« Pour le nouveau SUV urbain UX 300e, nous avons créé une expérience de conduite électrique que l'on ne retrouve que chez Lexus. »

Takashi Watanabe
Ingénieur en chef de l'UX 300e

UNE EXPÉRIENCE ÉLECTRIQUE UNIQUE

L'UX 300e 100% électrique offre une sensation de conduite incroyable propre à toutes les Lexus.



Mon hôte Lexus me tend poliment le porte-clés. Trois étages plus bas, la première Lexus 100% électrique est prête à démarrer et est à notre disposition pour la journée. Je devrais trépigner d'impatience, mais je suis un peu anxieux.

En effet, je ne suis jamais monté dans un véhicule électrique, qui plus est à son volant. Et j'ai quelques appréhensions. Tiendra-t-il toutes ses promesses ? Et y aura-t-il une étincelle, ce petit quelque chose qui fait que vous aimeriez que votre voyage ne finisse jamais ?

« UNE VRAIE LEXUS. UN VÉRITABLE UX. » Lorsque je regarde ce superbe véhicule, il ne ressemble pas à une « voiture électrique ». C'est une Lexus à part entière, avec ses lignes élancées et son design audacieux caractéristique, son confort et son habitacle pouvant aisément accueillir cinq personnes.

Les choses se présentent bien. À peine assis dans l'UX 300e, j'oublie le préjugé que j'avais à propos des véhicules électriques, à savoir que l'accent mis sur les kilowatts et l'autonomie de la batterie doit compromettre la qualité intérieure. Rien de cela ici. La souplesse du cuir. Le volant chauffant cousu à la main.

« LES PALETTES AU VOLANT ÉTABLISSENT UNE RELATION INTIME ET LUDIQUE AVEC L'UX 300e. »

J'appuie sur le bouton « POWER ». Le silence est frappant, augmentant encore les attentes. Je caresse l'accélérateur, chaque impulsion suscitant une réaction linéaire directe et immédiate. Grâce au centre de gravité bas de l'UX 300e - la batterie étant soigneusement installée sous le plancher -, la sensation de facilité de conduite dépasse ce à quoi je suis habitué, mais toujours avec le même raffinement.

Les rues de la ville sont le terrain de jeu idéal pour expérimenter les quatre modes de décélération de la voiture. Commandés par les palettes situées derrière le volant, ils établissent une relation intime et ludique avec l'UX 300e. Alors que j'évoque la douceur de l'accélération, mon hôte de Lexus m'explique rapidement comment l'unité de contrôle de puissance intelligente compense et stabilise les mouvements irréguliers du conducteur sur la pédale afin d'adoucir l'accélération. Impressionnant.

« CHAQUE DÉPLACEMENT EST FLUIDE, SÛR ET PRÉCIS. »

En quittant l'autoroute pour quelques heures dans la campagne luxuriante, l'UX 300e enchaîne les virages avec une légèreté et une agilité remarquables. Chaque déplacement est fluide, sûr et précis. Et aussi silencieux. Tellement silencieux que vous vous sentez lié à la route d'une manière différente, plus personnelle.

Le soir approche et nous sommes de retour dans l'agitation de la ville, pour découvrir une autre facette de l'UX 300e : le système de vision panoramique à 360° (selon version) faisant du stationnement (souvent gratuit pour les véhicules électriques) un jeu d'enfant et l'application Lexus Link qui localise les bornes de recharge rapides à proximité. Alors que nous nous arrêtons, mon hôte me parle du programme de garantie étendue de 8 ans (ou 160 000 kilomètres) pour les batteries EV. Si le but était de me convaincre, pas besoin d'ajouter quoi que ce soit.

Le moment est venu de rendre l'UX 300e. Cet impressionnant véhicule électrique de Lexus va réellement me manquer. Cependant, je ne peux m'empêcher de penser que ce n'est pas tellement pour la voiture et son incroyable technologie, mais plutôt pour les sensations qu'elle offre. Et quelles sensations !



- 01 SUV urbain au design distinctif avec des passages de roues aérodynamiques
- 02 Calandre emblématique Lexus et projecteurs LED triple lentilles
- 03 Signature arrière lumineuse LED à la fonction aérodynamique

UN DESIGN URBAIN AUDACIEUX

Découvrez un design saisissant dans un SUV urbain qui ne passe pas inaperçu en ville.

Tokyo : la plus grande mégapole du monde, avec 36 millions d'habitants. Nous sommes là pour rencontrer un homme et une voiture. Nous les retrouvons dans le quartier chic de la ville, Aoyama, connu des esprits créatifs des secteurs du design, du divertissement et de la cuisine. C'est ici, au milieu de maisons de couture, cafés et restaurants de luxe, que Lexus a créé INTERSECT BY LEXUS. Un lieu où les invités peuvent venir se détendre, s'inspirer et découvrir toutes les valeurs et l'histoire de la marque Lexus.

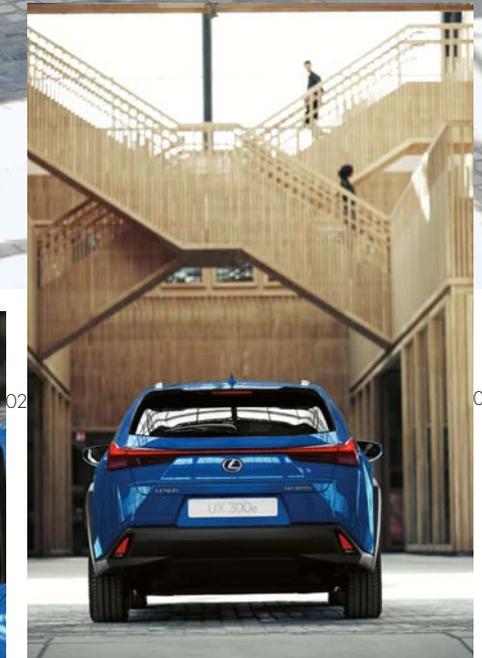
Les premières impressions sont fabuleuses. Depuis la magnifique vitrine à la finition bambou, dans un motif clairement influencé par la calandre emblématique de Lexus, jusqu'au design exquis et à la qualité de finition de tous les éléments intérieurs exposés, tout respire le luxe et le raffinement chers à Lexus. À la réception, nous sommes accueillis par Tetsuo Miki, designer en chef du nouveau Lexus UX 300e. Il va nous présenter personnellement sa dernière création : un nouveau SUV 100% électrique conçu pour des villes comme Tokyo.

LES SURFACES AUX LIGNES TRANCHANTES ACCENTUENT L'ALLURE DYNAMIQUE. Miki-san nous emmène au « Garage », un espace flexible qui peut servir de galerie d'art ou de lieu événementiel. Pour l'heure, c'est la scène du Lexus UX 300e, qui semble tout à fait à sa place dans cet environnement élégant. La voiture est audacieuse et sculptée avec passion, comme on peut s'y attendre avec un SUV urbain conçu par Lexus. Miki-san nous explique comment il a été conçu : « Regardez les lignes tranchantes. Voyez combien elles contrastent avec l'allure dynamique de la voiture. Cette énergie et cette personnalité ne peuvent pas être créées numériquement. Effectivement, un véhicule Lexus prend réellement vie lorsque nos maîtres-artisans « Takumi » commencent à sculpter le prototype en argile. »

CALANDRE EMBLÉMATIQUE DISTINCTIVE DE LEXUS, FEUX DE JOUR EN POINTE DE FLÈCHE. Il souligne ensuite quelques détails dont son équipe et lui sont particulièrement fiers. Les projecteurs avant sont l'une des plus belles réussites. Chacun est constitué d'une capsule compacte composée de trois lentilles LED qui, associées aux feux de jour en forme de pointe de flèche et à la calandre trapézoïdale emblématique de Lexus, donnent beaucoup de caractère à la face avant. À l'arrière, la signature lumineuse LED continue qui habille toute la largeur du véhicule est magnifique. Mais ce n'est pas tout. Elle contribue également à améliorer la maniabilité et les performances aérodynamiques de la voiture. « Lorsque nous avons essayé l'UX, nous avons vraiment senti l'effet positif sur la stabilité du véhicule des ailettes aérodynamiques dans la structure des feux arrière », explique le designer en chef.



01



ADRESSES INTERSECT
BY LEXUS :

TOKYO
4-21-26 Minami-Aoyama,
Minato-ku, Tokyo, Japon

DUBAÏ
DIFC, Gate Village Building 7,
Dubai, Émirats Arabes Unis

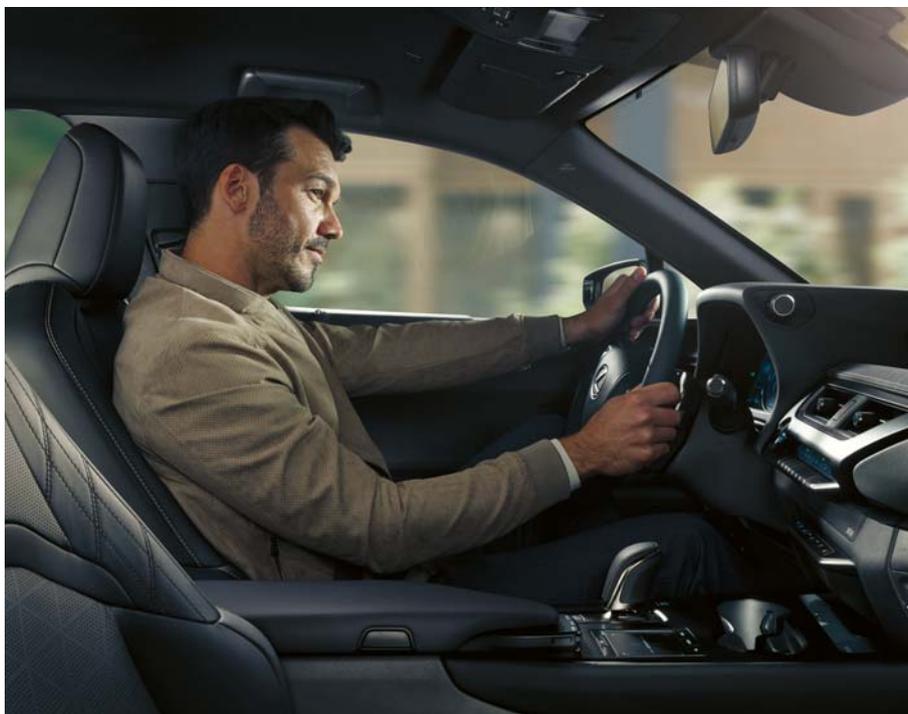
NEW YORK
412 W 14th St, New York,
NY 10014 États-Unis

02

03

« Nous avons créé une connexion harmonieuse entre l'intérieur et l'extérieur de la voiture. »

Tetsuo Miki
Ingénieur en chef de l'UX 300e



DÉTENDEZ-VOUS DANS UN HABITACLE PENSÉ POUR LE CONDUCTEUR.

Il est temps d'admirer l'intérieur. L'équipe souhaitait donner à l'intérieur un sentiment d'ouverture et d'espace. Elle s'est inspirée de l'héritage culturel japonais pour atteindre son objectif. Miki-san explique : « Les maisons japonaises ont souvent des pièces qui s'étendent en dehors des maisons et unissent les espaces intérieurs et extérieurs, afin que vous puissiez facilement passer de l'un à l'autre. Le Lexus UX 300e présente un aspect similaire : nous avons créé une connexion harmonieuse entre l'intérieur et l'extérieur de la voiture, en ce sens que la partie supérieure du tableau de bord semble s'étendre au-delà du pare-brise vers l'extérieur. Cela donne un agréable sentiment d'ouverture et, lorsque vous conduisez, cela signifie que vous percevez bien les extrémités de la voiture, ce qui la rend plus facile à manœuvrer dans les espaces réduits. »

Une fois installé dans le somptueux siège conducteur, nous remarquons que toutes les commandes pour activer les fonctionnalités importantes sont idéalement situées à portée de main autour du conducteur. Il y a même un repose-poignet intelligent avec commandes audio intégrées sur la console centrale. Viennent ensuite le confort des sièges matelassés et l'élégante approche « moins, c'est plus », qui donne l'impression que l'intérieur est très relaxant et épuré.

Les sujets de discussion ne manquent pas et Miki-san est heureux de satisfaire notre curiosité, autour d'un délicieux déjeuner dans l'élégant restaurant du deuxième étage.



INSTRUMENTATION DIGITALE

La première Lexus 100% électrique est équipée d'un compteur de vitesse numérique, d'un affichage d'autonomie et d'un témoin de mode de décélération. Un autre point d'interaction central avec le conducteur est l'élégant pommeau de levier de vitesses électronique de l'UX 300e, inspiré de celui du coupé Lexus LC.

HABITABILITÉ CONSERVÉE

Installée en toute sécurité sous les sièges arrière et le plancher de l'habitacle, la batterie lithium-ion compacte n'a guère d'influence sur l'espace à l'arrière, alors que le volume du coffre est de 367 litres (chargé jusqu'au cache-bagages). Pour votre confort, un hayon électrique à ouverture au pied facilite le chargement de l'UX 300e et la flexibilité du SUV urbain est assurée par les sièges arrière rabattables 60/40.





28°C
Charging status
270 km
After Reset
12.3 kWh/100km
Hold OK to Reset
000 7456

LEXUS
UX300e

Messages
Now Playing
WhatsApp
Spotify

ASC

SRS AIRBAG
Xor

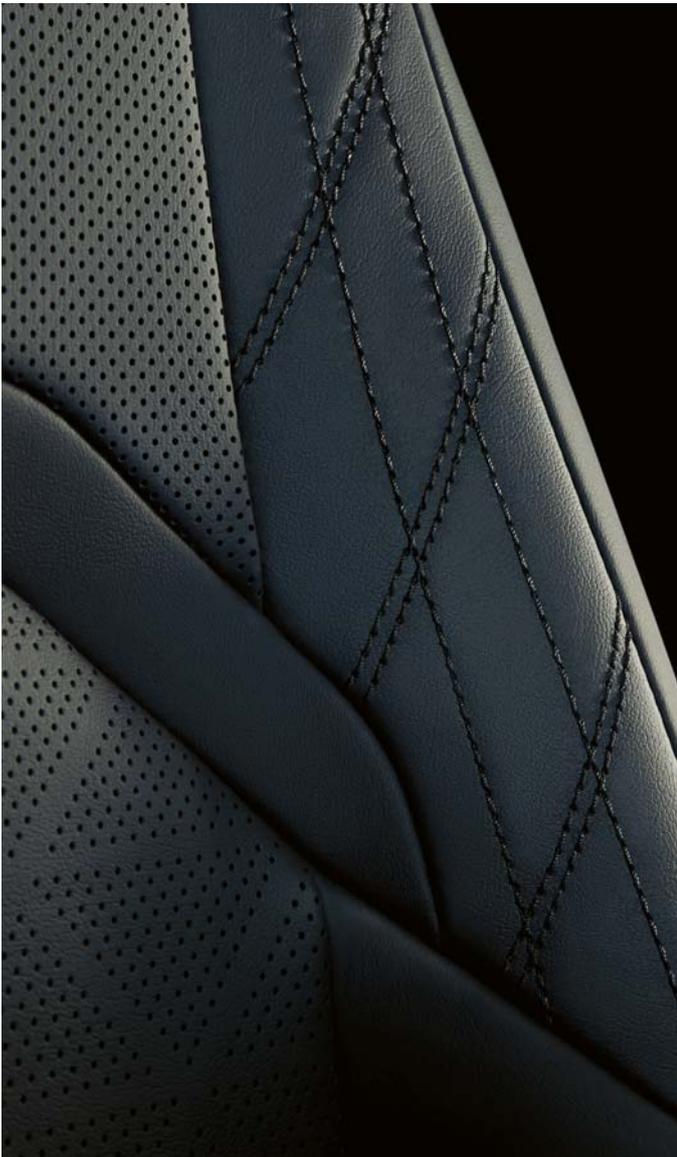
A photograph showing the interior of a Lexus UX 300e. The view is from the driver's side, looking towards the passenger side. The dashboard is dark with a light-colored leather-like trim. The center console has a gear shifter and a touchpad. The seats are light-colored with a textured pattern. The door panel is dark with a light-colored armrest. The overall lighting is soft and focused on the interior details.

« Au fil de votre voyage, vous découvrirez combien le nouvel UX 300e repousse encore les limites des valeurs légendaires de Lexus telles que tranquillité, confort et fiabilité. »

Takashi Watanabe
Ingénieur en chef de l'UX 300e

L'ARTISANAT TAKUMI

Vous apprécierez un véhicule électrique méticuleusement conçu pour vous.



Alors que le nouvel UX 300e est construit dans l'usine Lexus hypermoderne de Kyushu, dans le sud du Japon, l'inspiration à l'origine de sa création est particulièrement riche et lointaine. Espérant en apprendre davantage à ce propos, je me rends dans un club traditionnel japonais d'aïkido dans le centre-ville de Fukuoka, non loin de l'usine Lexus.

Je viens interviewer Keiko Shishido, designer intérieur de Lexus. Sa silhouette fine et élégante est en contraste total avec la force brute du club, mais elle attire immédiatement votre attention, ses mots s'inspirant des galeries d'art qu'elle aime fréquenter, des heures qu'elle passe à regarder les gens dans la rue et des idées qu'elle met en permanence de côté.

SIÈGES EN CUIR RÉALISÉS À L'AIDE DE LA TECHNIQUE « SASHIKO », VIEILLE DE PLUS DE 1 200 ANS. L'un des maîtres de l'aïkido s'approche. Un ami de Shishido, j'imagine. Il est plus grand qu'elle, mais je reste perplexe quant au fait qu'elle porte son attention sur son « aïkido gi » matelassé, à savoir sa tenue, plutôt que sur son visage. Elle m'a demandé si j'avais remarqué les coutures complexes. C'est la technique « sashiko » vieille de plus de 1 200 ans, avec jusqu'à dix points par pouce, dont la solidité l'a rendue populaire en aïkido. Cette forme d'artisanat est désormais utilisée pour les sièges en cuir du nouveau Lexus UX 300e. Dans la mesure où les coutures « sashiko » requièrent une main ferme et habile aiguisée sur de nombreuses années, elles sont réalisées par les maîtres-artisans « Takumi » de Lexus. Shishido sourit. Le mystère de l'endroit où nous nous trouvons est dévoilé.

REVÊTEMENT DE TABLEAU DE BORD RAPPELANT LA TEXTURE DES PORTES COULISSANTES JAPONAISES. Alors que nous nous apprêtons à partir, mon hôtesse m'indique les portes coulissantes traditionnelles japonaises en papier « shoji ». Le motif granuleux du papier, appelé « washi », est recréé dans la texture du tableau de bord de l'UX 300e, conférant une atmosphère distinctive à l'ensemble de l'habitacle. Dans le même souffle, elle me dit que son art réside dans l'intégration et l'adaptation à l'automobile d'influences extérieures.



SAVOIR-FAIRE «TAKUMI» EXCEPTIONNEL

Afin de garantir la qualité de classe mondiale qui caractérise chaque Lexus, l'UX 300e est construit, de même que les autres modèles électriques, dans notre usine de Kyushu, maintes fois primées. Le souci du détail est omniprésent ; il se retrouve dans la peinture poncée à la main ou encore l'assemblage des moteurs électriques en salle blanche. Avant son transport, chaque UX 300e est vérifié et revérifié avec soin jusqu'à atteindre la perfection dans la « pièce silencieuse » de l'usine, où les maîtres-artisans « Takumi » détectent et rectifient les bruits et vibrations indésirables dans l'habitacle à l'aide de leur ouïe et de leurs doigts extrêmement entraînés.



www.lexus.fr/ux-300e

TRANQUILLITÉ D'ESPRIT



UNE TECHNOLOGIE DE BATTERIE INNOVANTE. Discrètement installée sous le plancher de l'habitacle et les sièges arrière, la nouvelle batterie 54,3 kWh de l'UX 300e est constituée de 288 cellules de batterie lithium-ion de grande capacité. Soigneusement dimensionnée pour offrir un équilibre optimal entre autonomie et performance de conduite, la batterie haute capacité est positionnée de manière intelligente, abaissant aussi le centre de gravité de la voiture tout en offrant un volume de coffre de 367 litres.

Pour un contrôle maximal, des capteurs surveillent la tension de chaque cellule et bloc de batterie, ainsi que la température des cellules. Ce niveau élevé de contrôle de la tension de la batterie et le système avancé de gestion de la batterie permettent une autonomie accrue. Pour une longue durée de vie en toute tranquillité, la batterie est équipée d'un système de refroidissement et de chauffage de pointe, alors que les joints en caoutchouc robustes la protègent contre toute forme de pénétration d'eau et de poussière.

GARANTIE ÉTENDUE DE 8 ANS POUR LA BATTERIE EV.

Lexus offre une garantie étendue de 8 ans (ou 160 000 kilomètres) pour la batterie EV, et ce, contre tous les défauts de fonctionnement de la batterie principale et la perte de capacité en dessous de 70 %, à condition que vous respectiez le programme d'entretien.

AUTONOMIE DE LA BATTERIE ET RECYCLAGE.

Conçue pour fonctionner pendant toute la durée de vie de l'UX 300e, la batterie lithium-ion offre une autonomie de 306 à 313 km (selon version) et a été développée pour une dégradation minimale. Soucieux de la planète, nous avons mis en place un programme de reprise lorsque l'UX 300e arrive en fin de vie, afin de garantir un recyclage sûr et responsable.

PROFITEZ DES TECHNOLOGIES LEXUS. Comme toutes les Lexus, le nouvel UX 300e est doté de technologies avant-gardistes pour vous rendre la vie plus agréable. Cela comprend des équipements de confort et permettant des économies d'énergie comme les sièges chauffants* pour tous les occupants (sauf passager arrière central) et un volant chauffant* pour les matins d'hiver. Et le système Climate Concierge qui contrôle efficacement

l'environnement de l'habitacle, créant les conditions parfaites pour profiter du système audio haut de gamme Mark Levinson® Premium Surround à 13 haut-parleurs*. Au volant de l'UX 300e, vous remarquerez combien son tableau de bord ergonomique a été conçu pour éviter toute source de distraction et regorge d'idées innovantes, parmi lesquelles un chargeur de téléphone sans fil* et des LED intégrées aux commandes des aérateurs*.



SYSTÈME DE VISION PANORAMIQUE*

Afin de faciliter la conduite en ville, la vision panoramique à 360°* utilise plusieurs caméras pour offrir une vue tout autour du véhicule. Elle crée également une image virtuelle en 3D de votre UX 300e en affichant le véhicule vu d'en haut, avec des lignes de guidage à l'écran pour vous aider dans vos manœuvres.

* selon version



COMMANDES PAR PAVÉ TACTILE

Le large écran multimédia de 10,3" de l'UX 300e est idéalement positionné pour une conduite en toute détente et fonctionne par commande vocale ou via pavé tactile imitant le fonctionnement d'un smartphone. Il peut être scindé en deux parties pour accéder simultanément à plusieurs informations, comme le système de Navigation Lexus* et les données relatives à la climatisation.



AFFICHAGE TÊTE HAUTE COULEUR*

Recourant à des technologies initialement développées dans l'aviation de chasse, le grand affichage tête haute couleur* de l'UX 300e est situé directement sur la base du pare-brise et projette les données essentielles de conduite. Il crée une image nette et précise que vous n'aurez aucune difficulté à lire, même par temps ensoleillé.

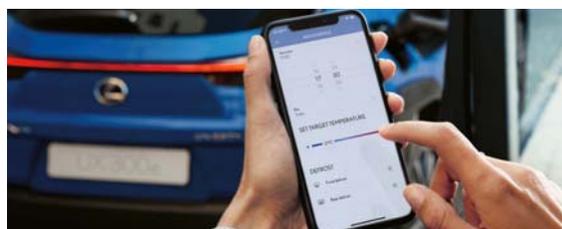
LA CONNECTIVITÉ PAR LEXUS

Créée pour compléter notre service à la clientèle «Omotenashi» de classe mondiale, la nouvelle application Lexus Link transforme l'UX 300e en voiture connectée et contrôle l'intégralité de votre expérience de conduite électrique Lexus. Intuitive, elle offre des services EV sur mesure comme la recharge à distance, la climatisation à distance ainsi que la recherche de stations de recharge. Lexus Link vous permet également d'accéder à un réseau paneuropéen de stations de recharge publiques, et vous permet de vérifier la disponibilité, la vitesse de recharge et le prix au kWh.



CONTRÔLE DE LA RECHARGE À DISTANCE

Utilisez Lexus Link sur votre téléphone mobile pour vérifier à distance le niveau de charge et l'autonomie de votre UX 300e et décider s'il faut charger la batterie ou non. Lorsque vous la rechargez à la maison, il est également possible de voir quand votre voiture sera entièrement chargée sans quitter le confort de votre salon. Vous pouvez même régler une minuterie afin de vous assurer que la recharge sera terminée avant l'heure de départ choisie.



CONTRÔLE DE LA CLIMATISATION À DISTANCE

Cette application vous permet de commander la climatisation et le dégivrage de votre UX 300e depuis votre domicile ou votre bureau. De même, la climatisation peut être réglée pour une heure de départ planifiée, garantissant un confort maximum lorsque vous arrivez à votre voiture. Le dégivrage peut également être actionné à distance les matins d'hiver.



LOCALISATION DE BORNES PUBLIQUES

D'une importance capitale pour tous les propriétaires d'un véhicule électrique, cette fonction vous aide à trouver rapidement des stations de recharge dans toute l'Europe. Lorsque vous arrivez à une station de recharge, il suffit de vous identifier à l'aide de la carte RFID ou de l'application Lexus Link avant de recharger votre batterie. Pour garantir une transparence maximale, les propriétaires reçoivent un relevé mensuel des séances de recharge.

VOS SERVICES CONNECTÉS AU QUOTIDIEN

En plus des services liés au véhicule électrique, Lexus Link vous aidera également à organiser l'entretien de votre UX 300e ou à utiliser la fonction « Planification d'un trajet à distance* » pour planifier un itinéraire de vacances ou de trajet professionnel et le transférer à votre voiture. Et alors que « Guidage de fin d'itinéraire* » vous guide vers votre destination finale à pied ou avec les transports publics lorsque votre voiture est garée, « Retrouver ma voiture » vous aide à retrouver votre UX 300e à votre retour. Enfin, les « Données de conduite » vous permettent de suivre vos déplacements et vos trajets professionnels.

* selon version

FACILITEZ-VOUS LA RECHARGE

Bénéficiez de votre propre borne de recharge à domicile Lexus et d'un réseau paneuropéen de bornes de recharge rapides accessible via l'application Lexus Link.

Comme tout véhicule électrique, l'UX 300e doit être rechargé à intervalles réguliers. Après avoir étudié les modèles d'utilisation de véhicules électriques, nous avons soigneusement dimensionné la batterie afin que la plupart des conducteurs n'aient à recharger la batterie qu'une ou deux fois par semaine. Dans la plupart des cas, cela se fera la nuit à la maison à l'aide d'une borne de recharge (CA = Courant Alternatif) Lexus que nous vous aiderons à installer. Pour les trajets plus longs, l'application Lexus Link vous aidera à identifier les stations de recharge rapides (CC = Courant Continu) où vous pouvez recharger facilement tout en buvant un café ou en faisant une pause. Lexus vous offre un an d'accès aux bornes de recharges publiques du réseau DCS.



CHARGE RAPIDE (CC) EN COURS DE ROUTE. À l'aide de la prise de recharge CC se trouvant du côté gauche de l'UX 300e, vous pouvez charger votre voiture aux bornes de recharge rapides affichées par l'application Lexus Link. Situées dans les centres commerciaux, les stations-services, dans les centres-villes ou dans la plupart des concessions Lexus, les bornes de recharge CC rapides offrent des temps de recharge beaucoup plus courts que les bornes classiques.

RECHARGE CA À DOMICILE. À votre domicile, vous pouvez brancher votre UX 300e au réseau ou à une borne de recharge Lexus via la prise de recharge CA située du côté droit de la voiture. Ce système vous offre des possibilités astucieuses comme un réglage de charge maximale qui permet aux propriétaires vivant au sommet d'une colline, par exemple, d'utiliser la recharge par freinage régénératif après avoir quitté leur domicile. Le système de charge de l'UX 300e vous permet également de programmer des temps de charge pour tirer profit des tarifs les plus avantageux ou vous assurer que votre véhicule électrique est toujours entièrement chargé à un certain moment de la journée.



LA SÉCURITÉ POUR PRIORITÉ

Chaque UX 300e est équipé du Lexus Safety System + de dernière génération.

Quel que soit votre trajet à bord du nouvel UX 300e, il est rassurant de savoir que vous conduisez l'une des voitures électriques les plus sûres jamais construites, équipée du dernier Lexus Safety System +, qui vous aide à éviter les collisions par l'arrière, les changements de file et les collisions impliquant des piétons.

CONFIANCE ACCRUE AVEC LE MONITEUR D'ANGLE MORT ET LE SYSTÈME DE MAINTIEN DANS LA FILE DE CIRCULATION.

Sur les routes encombrées, les principaux dangers auxquels un conducteur est confronté sont les changements de file et le manque d'anticipation face à un ralentissement du trafic. Pour cette raison, lorsque vous entamez votre manœuvre pour changer de file, l'UX 300e évalue instantanément la distance avec les véhicules présents sur les autres voies en utilisant le moniteur d'angle mort (selon version) ou ralentit en utilisant le régulateur de vitesse dynamique lorsque le véhicule devant vous freine.

L'UX 300e est également équipé de dispositifs tels que l'assistance à la lecture automatique des panneaux de circulation, qui collecte des informations à partir des panneaux de signalisation, les feux de route adaptatifs qui détectent les véhicules devant vous et le système de maintien dans la file de circulation, qui est particulièrement utile dans les virages et sur autoroute.

LE SYSTÈME DE SÉCURITÉ PRÉ-COLLISION DÉTECTE MÊME LES PIÉTONS LA NUIT.

En parcourant les rues commerçantes bondées du centre-ville, vous serez rassuré de bénéficier du système de sécurité pré-collision de l'UX 300e. Il utilise un radar à ondes millimétriques combiné à une caméra stéréo et détecte même les piétons dans l'obscurité, ou les cyclistes qui apparaissent soudainement devant la voiture en journée. Et, s'il identifie un danger, il vous alerte par des signaux afin que vous puissiez agir en conséquence pour éviter l'impact. Si vous ne réagissez toujours pas, l'UX 300e actionne automatiquement les freins pour contribuer à éviter une collision.





- 01 Alors que le système de sécurité pré-collision utilise un radar à ondes millimétriques pour détecter les objets ou piétons même de nuit, le système de lecture automatique des panneaux de circulation collecte des informations à partir des panneaux de signalisation durant la conduite.
- 02 Faites marche arrière en toute sécurité à l'aide de l'avertisseur de circulation arrière intelligent (selon version)
- 03 Le système de feux de route adaptatifs (selon version) contrôle intelligemment les projecteurs LED
- 04 Le moniteur d'angle mort (selon version) détecte les véhicules sur les bandes adjacentes

En savoir plus sur le nouvel UX 300e :

lexus.fr/UX-300e

facebook.com/LexusFrance

instagram.com/LexusFrance

© 2021 Lexus Europe se réserve le droit de modifier les caractéristiques et équipements de ses véhicules sans avis préalable. Ces caractéristiques et équipements peuvent également varier en conformité avec les conditions et exigences locales. Veuillez consulter votre concessionnaire agréé Lexus pour obtenir de plus amples informations sur les modifications possibles applicables à votre pays. Note : les véhicules présentés ainsi que les caractéristiques mentionnées dans ce catalogue peuvent varier en fonction des modèles et équipements disponibles dans votre pays. Les teintes réelles de la carrosserie du véhicule peuvent différer légèrement de leurs rendus photographiques imprimés.

Pour de plus amples informations, visitez notre site : www.lexus.fr ou contactez notre Service Clientèle en composant le 0 800 450 600 (Numéro Vert) du lundi au vendredi, de 9h à 12h et de 14h à 18h, et le samedi, de 10h à 12h, et de 14h à 18h (appel gratuit).

Pour Lexus, la protection de l'environnement est une priorité. Nous prenons de nombreuses mesures visant à garantir un impact minimal sur l'environnement durant le cycle de vie complet, depuis la conception, la production, la distribution, la vente et l'entretien jusqu'à la fin de vie du véhicule.

Lexus Europe est une division de Toyota Motor Europe NV/SA.

Imprimé en Europe, février 2021

EXPERIENCE AMAZING = Vivez l'exceptionnel



UX



UX 300e 100% électrique | CHOISISSEZ VOTRE LEXUS





PRÉPAREZ-VOUS À CHOISIR VOTRE LEXUS

Bienvenue dans l'UX 300e 100% électrique. Design avant-gardiste, technologies de pointe et artisanat "Takumi" japonais sont au rendez-vous dans cette brochure : préparez-vous à choisir votre Lexus. Arborant le look urbain distinctif qui caractérise tous les Lexus UX, le modèle UX 300e est propulsé par un moteur électrique dernière génération qui délivre une puissance de 150 kW (204 ch) et un couple instantané de 300 Nm. Offrant une accélération franche et linéaire et plus de 300 km (cycle mixte WLTP) d'autonomie, la batterie lithium-ion bénéficie de nos incomparables expérience et fiabilité dans le domaine des Hybrides auto-rechargeables, dont nous avons construit plus de 1,8 million d'exemplaires depuis 2005.

À l'intérieur, un large écran de 10,3"* facile à lire se manie intuitivement grâce au pavé tactile ou via les commandes vocales et vous permet d'accéder aux applications de votre smartphone via Apple CarPlay® ou Android Auto®. La beauté des surpiqûres du cuir et les matériaux soigneusement choisis par nos maîtres-artisans Takumi sublimeront votre expérience à bord.

Pour rendre la conduite plus sûre et relaxante, chaque UX 300e est équipé de l'innovant Lexus Safety System + 2, qui comprend entre autres un système de sécurité pré-collision avec détection des piétons et des cyclistes de jour, un régulateur de vitesse dynamique avec lecture automatique des panneaux de circulation et un système de maintien dans la file de circulation avancé.

* Selon version.



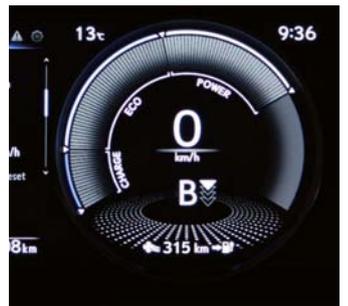
01. MOTORISATION ÉLECTRIQUE
Pages 06-07



02. VERSIONS
Pages 08-09



03. PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS
Pages 10-13



04. TECHNOLOGIE
Pages 14-19



05. ACCESSOIRES
Pages 20-21



06. COLORIS
Pages 22-25



07. ÉQUIPEMENTS
Pages 26-29



08. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
Pages 30-31



ELECTRIC



UX 300e



01

01. PRISES DE RECHARGE CA/CC

Une prise CA (Courant Alternatif) 6,6 kW (connexion de type 2 / Mennekes) pour la recharge publique ou à domicile est installée sur la partie arrière droite de l'UX 300e, alors qu'une prise CC (Courant Continu) 50 kW (connexion de type CHAdeMo) pour une recharge rapide est disponible sur le côté gauche. Pour un confort maximal, les deux prises de recharge sont équipées d'une trappe qui s'ouvre par pression, d'un éclairage intérieur et d'un système de verrouillage.



01

02. MOTEUR ÉLECTRIQUE HAUTE PERFORMANCE

Le nouveau moteur électrique 150 kW (204 ch) de l'UX 300e transmet non seulement la puissance aux roues avant de la voiture, mais récupère également l'énergie cinétique au freinage et à la décélération pour produire de l'électricité. Il est l'un des moteurs les plus sophistiqués et compacts de sa catégorie, à la fois puissant et incroyablement efficace.

03. BATTERIE LITHIUM-ION AVEC GARANTIE ÉTENDUE DE 8 ANS

L'UX 300e est équipé de notre toute nouvelle technologie de batterie lithium-ion, comprenant une structure à empilement d'électrodes de pointe et d'électrodes haute densité. Conçue pour répondre parfaitement aux besoins des conducteurs urbains, la batterie est dimensionnée pour offrir un équilibre optimal entre autonomie et performance de conduite dynamique. Preuve de notre confiance en notre technologie de batterie, nous offrons une garantie étendue de 8 ans (ou 160 000 kilomètres) pour la batterie lithium-ion, et ce, contre tous les défauts de fonctionnement de la batterie principale et la perte de capacité en dessous de 70 %, à condition que vous respectiez le programme d'entretien.



02

04. UNITÉ DE CONTRÔLE DE PUISSANCE (PCU)

Pour une puissance et une autonomie accrues, l'UX 300e est équipé d'une nouvelle unité de contrôle de puissance compacte, dont tous les composants sont conçus pour supporter les courants élevés associés à un véhicule électrique. Afin de réduire les bruits et les vibrations, il est installé sur la traverse principale du compartiment moteur. Garantissant une conduite raffinée dans toutes les conditions, l'unité de contrôle de puissance permet une accélération douce et linéaire même si vous appuyez de manière légèrement irrégulière sur la pédale d'accélérateur.

05. BOÎTE-PONT CONÇUE AVEC PRÉCISION

Pour l'UX 300e, les ingénieurs de Lexus ont développé une nouvelle boîte-pont EV compacte offrant un raffinement de classe mondiale et des niveaux sonores extrêmement bas. L'équipe de conception n'a rien laissé au hasard en concevant cette boîte à vitesse unique à 3 arbres. Les éléments d'amélioration comprennent un polissage spécial de la surface des dents des engrenages, un couvercle insonorisé et un système de lubrification optimisé.

06. SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT DE LA BATTERIE

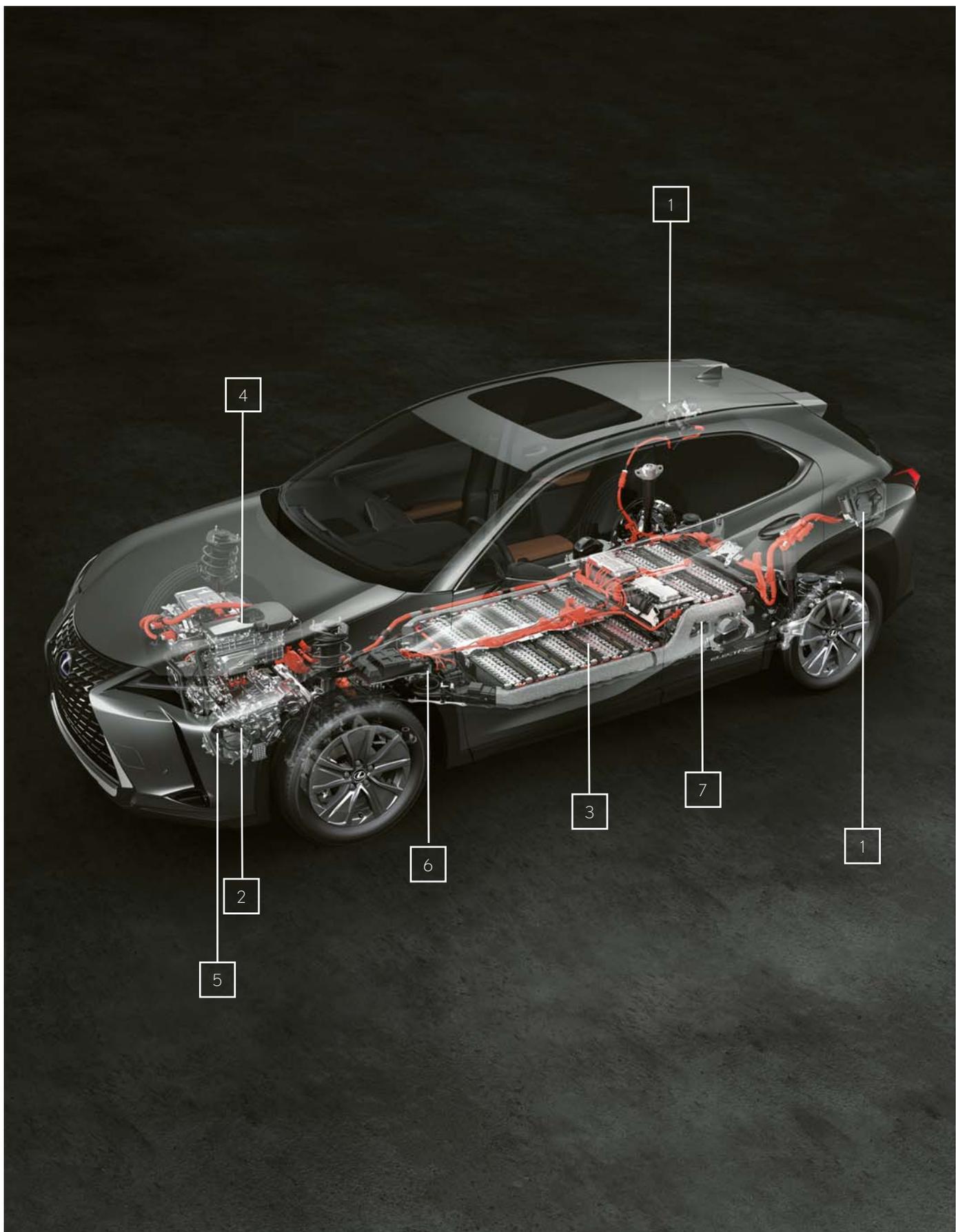
Étant donné qu'une chaleur trop élevée réduit les performances et la durée de vie d'une batterie, nos ingénieurs ont développé un système sophistiqué de refroidissement par air pour la batterie de l'UX 300e. Plus sûr et plus léger que les systèmes de refroidissement par eau, il utilise de l'air réfrigéré pour garantir un rendement stable de la batterie, même dans des conditions extrêmes comme des vitesses élevées ou des recharges rapides répétées.



03

07. SYSTÈME DE CHAUFFAGE DE LA BATTERIE

Étant donné que le rendement de la batterie diminue par temps froid, l'UX 300e est équipé d'un dispositif de chauffage sous chaque module de batterie. Cela minimise l'impact d'un temps froid sur l'autonomie et garantit la disponibilité permanente de toute la puissance, même à une température de -30 °C.







Caméra de recul
Écran central couleur fixe 7"
Intégration Smartphone Apple CarPlay / Android Auto

PACK

Profitez de la technologie 100% électrique du Lexus UX 300e avec une riche dotation d'équipements de série et un confort inégalé, dignes des plus grandes Lexus.

Jantes en alliage 17"
Lexus Safety System + 2
Sellerie en tissu avec sièges avant réglables électriquement



Banquette arrière chauffante
Radars de stationnement avant et arrière intelligents
Sellerie en cuir

LUXE

Appréciez tout le confort de la version Luxe, avec ses nombreux équipements de confort.

Sièges avant chauffants et ventilés
Système d'accès sans clé (Smart Entry)
Volant chauffant



Affichage tête haute
Écran central 10,3" avec système de navigation Lexus
Jantes en alliage 18"

EXECUTIVE

La version Executive vous séduira par sa longue liste d'équipements prestigieux et raffinés.

Système audio Mark Levinson® Premium Surround à 13 haut-parleurs
Toit ouvrant
Vision panoramique à 360°



01

01. JANTES EN ALLIAGE 17"

Développées exclusivement pour les versions Pack et Luxe de l'UX 300e, ces jantes associées à des pneumatiques 215/60 R17 sont munies de lames aux extrémités des branches améliorant l'aérodynamisme du véhicule. La forme de la lame s'inspire de la " lame Gurney " installée sur l'aileron arrière des voitures engagées en Formule 1 pour réguler le flux d'air et augmenter la poussée vers le sol. Au quotidien, elles offrent une stabilité exemplaire au véhicule et permettent un refroidissement idéal des freins.



02 - 03

02. JANTES EN ALLIAGE 18"

De série sur la version Executive, ces jantes en alliage bi-ton chaussées de pneumatiques 225/50 R18 assurent à l'UX 300e un design sportif et élégant.

03. PNEUMATIQUES SPÉCIFIQUES

Afin d'atteindre des niveaux inédits de qualité de conduite et de faibles niveaux sonores que nous attendions d'un véhicule électrique, des pneumatiques spécifiques ont été développés pour l'UX 300e. Alors que les pneumatiques 18" 225/50 R18 accentuent la stabilité et la maniabilité exceptionnelles de l'UX 300e, les pneumatiques 17" 215/60 R17 offrent le coefficient de résistance au roulement (CRR) le plus bas de leur catégorie.

04. PROJECTEURS BI-LED

Les projecteurs de l'UX 300e utilisent la même source lumineuse à diodes électroluminescentes (LED) pour les feux de route et les feux de croisement. La technologie LED permet d'économiser l'énergie tout en fournissant un excellent éclairage, ainsi qu'une fiabilité et une durée de vie accrues. Ils sont proposés avec l'allumage automatique des feux de route (AHB), inclus dans le Lexus Safety System + 2.



04

05. PROJECTEURS À LED TRIPLE LENTILLES

Sur la version Executive, les projecteurs à LED adoptent 3 lentilles ultracompactes. Ils offrent une illumination encore plus performante et donnent à l'UX 300e un regard acéré. Une quatrième lentille, qui regroupe 11 LED indépendantes, est dédiée au système de feux de route adaptatifs (AHS). Couplé à une caméra derrière le pare-brise qui détecte les lumières des véhicules suivis ou croisés sur la route, ce système empêche l'UX 300e d'éblouir les autres usagers de la route en allumant ou éteignant indépendamment chacune de ces 11 LED. Les projecteurs avant sont également équipés de clignotants à LED, d'un éclairage d'intersection et d'une fonction d'éclairage spécifique en cas de brouillard, pour vous aider à conserver un bon champ de vision quelles que soient les conditions météorologiques.



05

06. ÉCLAIRAGE D'INTERSECTION

L'éclairage d'intersection à LED offre un éclairage supplémentaire de la zone proche du véhicule lors de virages à gauche ou à droite.



06

Équipements présentés disponibles selon versions. (voir détail pages 26-29)

07. FEUX DE JOUR À LED

Les feux de jour à LED en pointe de flèche subliment les projecteurs avant. En forme de L, ils créent une continuité avec les lignes extérieures du véhicule, tandis que des lignes d'éclairage verticales ajoutent un sentiment de profondeur en créant une signature lumineuse unique.



07

08. FEUX ARRIÈRE À LED AÉRODYNAMIQUES

Inspirée par l'aile arrière des voitures de course, la magnifique signature lumineuse arrière de l'UX 300e formée par 120 LED indépendantes forme une ligne d'éclairage continue qui s'affine progressivement à mesure qu'elle s'approche du logo Lexus pour ne mesurer plus que 3 mm en son point le plus fin. Favorisant l'aérodynamisme, des ailettes intégrées aux extrémités des feux aident à empêcher le flux d'air de s'enrouler autour de l'arrière du véhicule et augmentent la stabilité dans les virages et par vent latéral.



08

09. TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE

Entrebâillant et coulissant, le toit ouvrant électrique vitré permet de doser l'arrivée d'air et de lumière dans l'habitacle. Il se commande d'une simple pression et peut être occulté par un store manuel.



09

10. HAYON ÉLECTRIQUE / COFFRE À OUVERTURE ET FERMETURE ÉLECTRIQUE AU PIED

Un hayon électrique à commande à distance présente beaucoup d'avantages, surtout quand vous avez les bras chargés. Il garde aussi en mémoire son degré d'ouverture habituel et s'arrête automatiquement à ce niveau. Il dispose de deux boutons : un pour simplement refermer le hayon et un autre pour refermer le hayon et verrouiller les portes.

Une fonction très pratique avec ouverture au pied est proposée en option selon les versions, afin de pouvoir ouvrir et refermer le hayon en glissant le pied sous le bouclier arrière.



10

11. RAILS DE TOIT EN ALUMINIUM

Les robustes rails de toit en aluminium ajoutent une touche esthétique à la ligne de toit de l'UX 300e, en épousant parfaitement la silhouette du véhicule. Ils sont compatibles avec l'installation de barres de toit transversales, pour transporter par exemple un coffre de toit, des skis, des vélos ou des planches de surf.



11



01

01. HABITACLE PENSÉ POUR LE CONDUCTEUR

Nos designers ont également été attentifs à la séquence selon laquelle les différentes commandes sont généralement utilisées, afin de vous garantir un fonctionnement harmonieux de la voiture sans geste inutile. Afin de créer un sentiment de bien-être, nos ingénieurs se sont inspirés du concept architectural japonais traditionnel « Engawa » qui vise à minimiser ou à éliminer la radicalité du passage entre l'intérieur et l'extérieur. La ligne du tableau de bord semble ainsi se prolonger sur le capot du véhicule pour ne faire qu'un.



02

02. CLIMATISATION S-FLOW / CLIMATE CONCIERGE

Travaillant en collaboration avec le système de refroidissement de la batterie, le Climate Concierge gère intelligemment l'environnement intérieur de votre UX 300e en fonction des conditions ambiantes afin de garantir un excellent confort et une consommation électrique réduite. Le système Climate Concierge détecte si les sièges sont occupés grâce à des capteurs infrarouges et adapte indépendamment la température de l'habitacle, des sièges et du volant en conséquence. Il libère aussi des ions nanoe® légèrement acides, contribuant ainsi à remplir l'habitacle d'air frais et créant une atmosphère qui humidifie en douceur votre peau et vos cheveux.



03



04

03. VOLANT EN CUIR

L'UX 300e dispose de commandes au volant pour le système audio, le téléphone, l'écran multi-informations et les systèmes de sécurité du révolutionnaire Lexus Safety System + 2. Le profil de préhension de ce volant a été façonné et perfectionné en mesurant la pression exercée par les paumes de notre maître conducteur « Takumi » pour augmenter le confort de conduite. Habillé de cuir de haute qualité, il est disponible avec chauffage pour les matins d'hiver, tandis que les commandes intégrées contrôlent le système audio ou encore le téléphone.

04. PALETTES AU VOLANT / FREINAGE RÉGÉNÉRATIF

Pour des performances dynamiques dans les situations telles que la conduite en ville avec arrêts et démarrages fréquents ainsi que sur des routes sinueuses, la décélération de l'UX 300e peut être contrôlée sur quatre niveaux à l'aide des palettes placées derrière le volant. Ce freinage régénératif novateur vous permettra d'optimiser au mieux l'autonomie de votre véhicule.



05

05. LEVIER DE VITESSES ÉLECTRIQUE

Un autre point d'interaction central avec le conducteur est l'élégant pommeau de levier de vitesses. Remplaçant le changement de vitesses conventionnel, il épouse la forme de votre paume et utilise notre dernière technologie entièrement électrique pour créer une sensation parfaite de contrôle et une réponse instantanée de la marche arrière, du point mort et de la marche avant.



06

06. SELLERIE EN CUIR / COUTURES « SASHIKO »

Les sièges en cuir de l'UX 300e sont un excellent exemple du talent de très haut niveau des maîtres-artisans Takumi japonais. Le cuir est d'une qualité irréprochable et les surpiqûres sont exécutées avec une infime précision. Le résultat est un siège d'une beauté et d'un confort exceptionnels. Pour créer des formes géométriques et des coutures au raffinement et à la résistance uniques, ils se sont inspirés de la technique de broderie traditionnelle japonaise à la main « Sashiko », utilisée dans la fabrication des tenues d'arts martiaux.

Équipements présentés disponibles selon versions. (voir détail pages 26-29)

07. RÉGLAGES ÉLECTRIQUES DES SIÈGES AVANT

Avec 8 possibilités de réglage du siège, l'UX 300e offre une position de conduite parfaite et un excellent maintien qui participent à réduire la fatigue. Pour un maximum de confort pendant les longs trajets, un soutien lombaire électrique à 2 sens de réglages est proposé de série sur toutes les versions.



07

08. GRAIN DE PAPIER JAPONAIS « WASHI » SUR LE TABLEAU DE BORD

Tous les UX 300e sont équipés d'un type de garniture spécifique apportant élégance, douceur et calme. Il est inspiré du papier japonais « Washi » qui utilise des fibres locales et est fabriqué traditionnellement à la main. Plus résistant que le papier ordinaire, il est utilisé en décoration dans les traditionnelles portes coulissantes japonaises en papier.



08

09. LED INTÉGRÉES AUX COMMANDES DES AÉRATEURS

Un seul bouton permet de contrôler la direction et l'intensité de chacun des aérateurs. Sur la version Executive, les commandes disposent d'un éclairage LED sans fil, alimenté grâce à l'induction. Il utilise le même procédé miroir que celui des feux arrière du coupé LC pour reproduire un éclairage 3D à l'infini.



09

10. SIÈGES CHAUFFANTS

De série à partir de la version Luxe, les sièges avant et arrière (latéraux) chauffants offrent un confort et une relaxation maximale par temps froid.



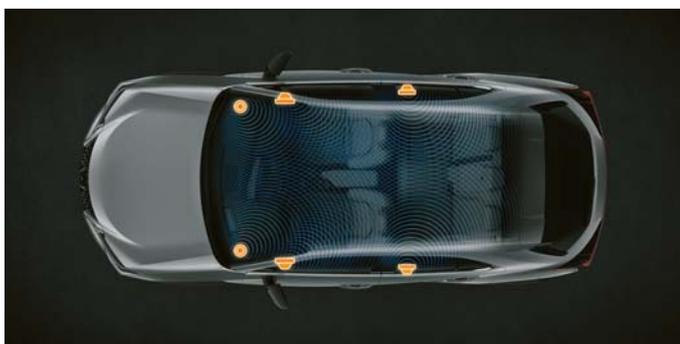
10

11. HABITABILITÉ CONSERVÉE

Installée en toute sécurité sous les sièges arrière et le plancher de l'habitacle, la batterie lithium-ion compacte n'a guère d'influence sur l'espace à l'arrière, ni sur le volume de chargement du coffre de 367 litres. Pour votre confort, un hayon électrique à ouverture au pied facilite le chargement de l'UX 300e et la polyvalence du SUV urbain est assurée par la banquette arrière rabattable 60/40.



11



01

01. SYSTÈME AUDIO PANASONIC® À 6 HAUT-PARLEURS

De série, le système audio Panasonic® à 6 haut-parleurs à diaphragmes en résine de bambou et charbon de bois bio rend le son plus clair et l'équipement plus facilement recyclable. Il offre un tuner AM/FM RDS, un tuner DAB et dispose d'une connectivité Bluetooth® pour l'audio et le téléphone.



02

02. SYSTÈME AUDIO MARK LEVINSON® À 13 HAUT-PARLEURS

Le système audio Mark Levinson® Premium Surround à 13 haut-parleurs qui équipe la version Executive a été taillé sur mesure en fonction des propriétés acoustiques de l'habitacle du véhicule. Ce système perfectionné basé sur un agencement optimal des haut-parleurs utilise une nouvelle technologie de traitement acoustique qui permet de reproduire fidèlement le son en accord total avec les intentions du compositeur. Il offre une qualité sonore 'home cinéma', avec un son surround numérique 7.1.



03

03. INSTRUMENTATION OPTITRON ET ÉCRAN MULTI-INFORMATIONS

Cette première Lexus 100% électrique est équipée d'un compteur de vitesse numérique créant un look sportif, d'un témoin d'autonomie et d'un témoin de freinage régénératif à quatre niveaux.



04

04. AFFICHAGE TÊTE HAUTE COULEUR (HUD)

Les données du véhicule sont projetées en couleur directement sur le pare-brise. Le large affichage tête haute couleur (260mm x 97,5mm) de l'UX 300e et son excellente lisibilité vous permet de visualiser différentes données, telles que les indications de la navigation, les réglages audio ou les fonctionnalités de sécurité, sans avoir à quitter la route des yeux.



05

05. SYSTÈME D'APPEL D'URGENCE (eCALL)

Pour votre sécurité, eCall vous permet de passer des appels d'urgence manuellement ou automatiquement. En cas d'accident avec déclenchement des airbags, les services de secours sont automatiquement prévenus et reçoivent la position exacte du véhicule. Vous pouvez aussi émettre à tout moment un appel en pressant le bouton prévu à cet effet si vous arrivez sur les lieux d'un accident.

Équipements présentés disponibles selon versions. (voir détail pages 26-29)

01. SYSTÈME DE NAVIGATION LEXUS

Le système de Navigation Lexus se distingue par ses graphismes 3D, ses services connectés et ses nombreuses options de cartographie. Il offre notamment le trafic en temps réel ou la recherche de parking et vous donne accès à l'application Coyote gratuitement pendant 3 ans depuis le système embarqué.

02. PAVÉ TACTILE

Vous pouvez contrôler l'écran central au moyen d'un pavé tactile installé sur la console centrale, ou via la reconnaissance vocale. L'interface du pavé tactile a été conçue pour vous procurer la même sensation intuitive qu'un smartphone comme le clic ou le zoom.

03. SERVICES CONNECTÉS LEXUS LINK

Créée pour compléter nos niveaux de service à la clientèle « Omotenashi » de classe mondiale, la nouvelle application Lexus Link transforme l'UX 300e en voiture connectée et contrôle l'intégralité de votre expérience de conduite électrique Lexus.

Rapide et intuitive, Lexus Link offre des services innovants dédiés à l'usage électrique tels que :

-  Contrôle de la recharge à distance
-  Contrôle de la climatisation à distance
-  Accès au vaste réseau européen d'infrastructures de bornes de recharge publiques, vous permettant de vérifier la disponibilité des bornes, la vitesse de recharge et le prix au kWh

Lexus Link offre également des services connectés tels que :

-  Données de conduite
-  Retrouver ma voiture
-  Rappels d'entretien et prise de rendez-vous en ligne
-  Voyants d'avertissement
-  Planification d'un trajet à distance et guidage de fin d'itinéraire

04. INTÉGRATION SMARTPHONE

Avec Apple CarPlay® et Android Auto®, le nouvel UX 300e vous donne l'opportunité d'afficher et d'accéder facilement aux applications de votre smartphone via l'écran central 7" ou 10,3".

05. CHARGEUR SANS FIL POUR SMARTPHONE

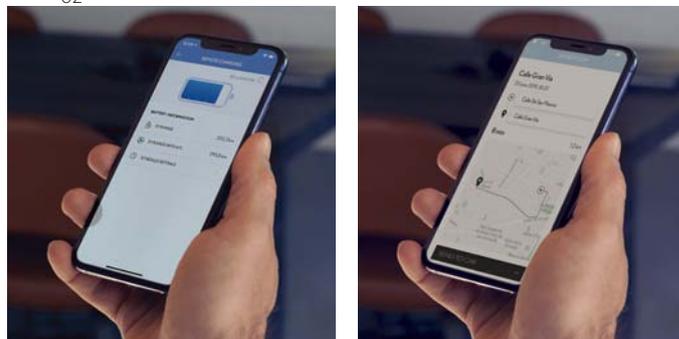
Vous pouvez recharger les smartphones compatibles par le biais du chargeur à induction sans fil, placé dans la console centrale de l'UX 300e pour une parfaite accessibilité.



01



02



03



04



05



01

01. LEXUS SAFETY SYSTEM + 2

Équipé de notre révolutionnaire Lexus Safety System + comprenant un système de sécurité pré-collision avec détection des piétons la nuit/le jour et des cyclistes le jour, l'UX 300e affiche les meilleures performances en termes de sécurité de sa catégorie.

Le Lexus Safety System + 2 comprend les équipements suivants :

- Allumage automatique des feux de route (AHB)
- Lecture automatique des panneaux de circulation (RSA)
- Régulateur de vitesse dynamique (DRCC)
- Système de maintien dans la file de circulation avancé (LTA)
- Système de sécurité pré-collision (PCS)



02

02. SYSTÈME DE SÉCURITÉ PRÉ-COLLISION (PCS)

Un radar à ondes millimétriques, une caméra et un ordinateur embarqué calculent le risque de collision. Si le système détecte un risque élevé, il alerte le conducteur par des signaux sonores et visuels et augmente la pression des freins. S'il juge la collision inévitable, il actionne automatiquement les freins et tend les ceintures de sécurité. Partie intégrante de ce système, l'amplificateur de freinage d'urgence (Pre-Crash Brake Assist) sera activé pour éviter ou réduire la collision si un piéton (de jour comme de nuit) ou un cycliste (de jour) est détecté à l'avant du véhicule circulant entre 10 et 80 km/h.



03

03. RÉGULATEUR DE VITESSE DYNAMIQUE (DRCC)

Le régulateur de vitesse dynamique (Dynamic Radar Cruise Control) permet de garder une distance donnée par rapport au véhicule précédent. Si le véhicule qui vous précède s'arrête, le système arrêtera l'UX 300e. Lorsqu'il redémarre, l'UX redémarre et continue à le suivre. Dès que la voie redevient libre, le DRCC retourne automatiquement à la vitesse de croisière sélectionnée.



04

04. LECTURE AUTOMATIQUE DES PANNEAUX DE CIRCULATION (RSA)

Le système de lecture automatique des panneaux de circulation (Road Sign Assist) reconnaît les panneaux de circulation définis par la Convention de Vienne au moyen de la caméra montée sur le pare-brise et donne des renseignements au conducteur sur l'écran multi-informations. S'il détecte une nouvelle limitation alors que le régulateur de vitesse dynamique (DRCC) est activé, une simple pression sur un bouton permet d'adapter la vitesse du véhicule à cette nouvelle limitation.



05

05. SYSTÈME DE MAINTIEN DANS LA FILE DE CIRCULATION AVANCÉ (LTA)

L'innovant système de maintien dans la file de circulation avancé (Lane Tracing Assist) aide le conducteur à maintenir le véhicule au centre de la file de circulation en lui évitant de quitter par inadvertance sa voie, grâce à un signal sonore et visuel, et en corrigeant légèrement sa trajectoire si nécessaire.

Équipements présentés disponibles selon versions. (voir détail pages 26-29)

Les dispositifs dits « de sécurité active » tels que le Lexus Safety System + 2 ont vocation à assister le conducteur mais ne peuvent totalement s'y substituer, leur fonctionnement pouvant dépendre de facteurs extérieurs.

01. ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES FEUX DE ROUTE (AHB) / FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS (AHS)

La nuit, l'allumage automatique des feux de route (Auto High Beam) utilise la même caméra que le système de maintien dans la file de circulation avancé (LTA) pour détecter les véhicules venant en sens inverse et basculer en feux de croisement. Cela réduit les risques d'éblouissement des autres conducteurs. Le système de feux de route adaptatifs (Adaptive High-Beam System) empêche également l'UX 300e d'éblouir les autres usagers de la route, mais d'une manière plus précise. Le système ajuste l'éclairage en allumant ou éteignant chacune des 11 LED indépendantes intégrées dans le projecteur.



01

02. SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

Grâce aux données envoyées par un capteur situé dans chaque pneu, l'écran multi-informations surveille la pression des pneus et avertit le conducteur d'une éventuelle baisse de pression. Ce système permet de réduire le risque lié à une crevaison, tout en vous aidant à optimiser l'autonomie de votre véhicule et à allonger la durée de vie de vos pneus.



02



03

03. CAPTEURS DE STATIONNEMENT AVANT ET ARRIÈRE INTELLIGENTS (ICS)

En plus de vous alerter lorsque les capteurs de stationnement avant et arrière détectent un obstacle, le système d'aide au stationnement intelligent (ICS) fonctionnant jusqu'à 15 km/h réduit l'accélération du véhicule et affiche une alerte sur l'écran multi-informations vous indiquant de freiner. Si le système juge la collision inévitable, il freine automatiquement et stoppe l'UX 300e en marche arrière.

04. AVERTISSEUR DE CIRCULATION ARRIÈRE INTELLIGENT (RCTAB)

Lors d'une marche arrière, par exemple dans un parking, ce système emploie deux radars pour détecter les obstacles autour de la voiture ainsi que les véhicules approchant de la zone à visibilité réduite derrière l'UX 300e. S'il détecte un risque de collision, le système émet un signal visuel sur l'écran central fixe et dans les rétroviseurs latéraux concernés. Au besoin, il peut freiner automatiquement et stopper le véhicule afin d'éviter la collision.



04

05. MONITEUR D'ANGLE MORT (BSM)

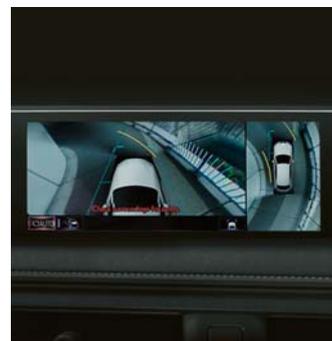
Le moniteur d'angle mort (BSM) utilise des radars montés dans le bouclier arrière pour détecter les véhicules des files voisines qui n'apparaissent pas dans les rétroviseurs extérieurs.



05

06. CAMÉRA DE RECU / VISION PANORAMIQUE À 360°*

Enclenchez la marche arrière et l'image de la zone à l'arrière du véhicule s'affiche sur l'écran central fixe, avec en prime les lignes de guidage à l'écran pour faciliter le stationnement. Pour une plus grande facilité de manoeuvre dans les espaces réduits, la version Executive est équipée d'un système de vision panoramique à 360°. Quatre caméras fournissent des images de la zone qui vous entoure et les affichent sur l'écran central 10,3" pour faciliter vos évolutions. Le moniteur crée ainsi une image virtuelle en 3D de votre UX 300e en affichant le véhicule vu de dessus, avec des guides sur l'écran pour vous aider dans vos manoeuvres.



06

07. HUIT AIRBAGS

Outre l'extrême rigidité de l'habitacle, les occupants sont protégés par huit airbags. Le conducteur et le passager avant sont ainsi protégés par des airbags frontaux à double phase de déploiement, des airbags latéraux pour le thorax et des airbags pour les genoux. Des airbags rideaux situés de chaque côté couvrent également toute la longueur du véhicule. Toutes les ceintures de sécurité (sauf celle du siège arrière central) sont équipées de prétensionneurs. Ce niveau de protection exceptionnel est proposé de série sur l'ensemble des versions de l'UX 300e.



07

Équipements présentés disponibles selon versions. (voir détail pages 26-29)

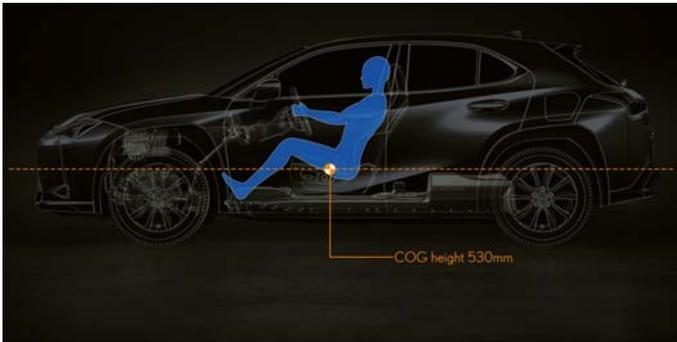
* L'emplacement des piétons et des obstacles présentés à l'écran peut légèrement différer de la réalité. Nous vous conseillons de ne pas seulement vous fier aux caméras et de toujours vérifier les alentours.



01

01. RIGIDITÉ EXTRÊME

Pour atteindre un niveau de raffinement et une précision de conduite toujours plus époustouflante, les performances de la plateforme GA-C de l'UX ont été optimisées grâce à la rigidité accrue de la batterie placée sous le plancher, assurée par des traverses. La construction anguleuse de l'arrière du châssis et le support de boîte-pont EV renforcé complètent la rigidité extrême du châssis.



02

02. CENTRE DE GRAVITÉ / CARROSSERIE LÉGÈRE

Le nouvel UX 300e est très maniable et ses accélérations sont franches et directes. Il vous donne une excellente sensation de sûreté et de précision. Avec son centre de gravité très bas et les composants les plus lourds rassemblés au centre du véhicule, il enchaîne les virages avec une facilité déconcertante grâce à un châssis extrêmement rigide et stable.



03

03. AÉRODYNAMISME DE POINTE

Plusieurs éléments favorisent l'efficacité aérodynamique de l'UX 300e. La structure des feux arrière réduit les changements de pression d'air d'environ 16 %, ce qui contribue à une excellente stabilité arrière dans les virages et par vent latéral. En outre, des obturateurs aérodynamiques dans la partie inférieure de la calandre s'ouvrent et se ferment automatiquement en fonction de l'état de la batterie afin de réduire le coefficient de traînée du véhicule à 0,31. Autre aspect unique de l'UX 300e, la surface inférieure de la batterie a été aplanie et lissée pour créer une structure de soubassement aérodynamique.



04

04. SUSPENSION MISE AU POINT PAR NOS MAÎTRES CONDUCTEURS TAKUMI

La suspension avant de type MacPherson et la double triangulation arrière ont été conçues et améliorées pour promouvoir le confort de conduite et la réactivité. Pour les modèles équipés de jantes de 18", les caractéristiques de friction des bagues d'étanchéité, du guide de tige, de l'huile et de la bague de piston ont été optimisées, supprimant le mouvement inutile du poids suspendu. En collaboration avec nos maîtres conducteurs Takumi, la suspension de l'UX 300e a été réglée pour affiner l'amortissement et le taux de flexibilité rapporté à la roue, et éliminer ainsi les rebonds.



05

05. DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE (EPS)

Un système de direction assistée électrique (EPS) avec une colonne d'assistance plus compacte et plus rigide a été adopté pour l'UX 300e, avec un arbre de colonne d'un diamètre supérieur. Un renfort a été ajouté au boîtier de direction sur la suspension avant pour obtenir une direction plus directe et plus précise. Cela garantit une excellente réactivité dès que le conducteur effleure le volant, offrant la sensation de direction nette et précise qui caractérise chaque Lexus.



06

06. SÉLECTEUR DE MODE DE CONDUITE

Situé sur la console centrale, à côté du levier de vitesses, le sélecteur de mode de conduite (DMS) permet au conducteur de faire son choix parmi les modes ECO, NORMAL et SPORT S, pour maximiser l'efficacité énergétique, le dynamisme ou le raffinement de la voiture.

01. WALLBOX AVEC PRISE DE CHARGE, 22 KW

Équipée d'une prise de charge de type 2, la Wallbox connectée Lexus permet d'être configurée de 7 à 22 kW, selon vos besoins et votre installation électrique. Elle constitue une solution de recharge intelligente pour le domicile et les utilisations semi-publiques. Elle vous permettra de recharger votre UX 300e en 8 heures et 15 minutes environ (0-100%).

02. CÂBLE DE RECHARGE

Lorsque vous chargez votre UX 300e en cours de route, utilisez ce câble pour le brancher à une borne de recharge publique. Il vous sert également pour la Wallbox Lexus.

03. SAC DE RANGEMENT POUR LE CÂBLE

Ce sac de rangement pratique permet de garder votre câble de recharge en bon état et évite de salir l'intérieur de votre coffre.



01



02



03



01/02



02/03



04/05



06/07



08



09



10



11/12/13

DESIGN

01. SKI AVANT ARGENTÉ

Intégré au bord inférieur du pare-chocs avant, il renforce la prestance de votre UX 300e.

02. BAS DE CAISSE ARGENTÉS

Intégrés aux bas de caisse de votre UX 300e, ils affirment son côté sportif.

03. SKI ARRIÈRE ARGENTÉ

Intégré au pare-chocs arrière, il apporte une touche finale à l'apparence dynamique de votre UX 300e.

04. ORNEMENTS LATÉRAUX CHROMÉS

Mettez en valeur les lignes de votre UX 300e avec des ornements latéraux chromés.

05. ORNEMENT DE HAYON CHROMÉ

Apportez une touche d'élégance supplémentaire à l'arrière de votre UX 300e grâce à l'ornement de hayon chromé.

06. ORNEMENTS LATÉRAUX NOIRS

Les lignes de votre UX 300e sont mises en valeur avec des ornements latéraux noirs.

07. ORNEMENT DE HAYON NOIR

Une finition de couleur noire qui ajoute une touche d'élégance au hayon de votre UX 300e.

08. JANTES ALLIAGE 17" - ARGENTÉ*

09. JANTES ALLIAGE 18" - NOIR LAQUÉ USINÉ*

10. JANTES ALLIAGE 18" - NOIR MAT*

* Les tailles de jantes et les montes pneumatiques utilisables sont déterminées par l'homologation (se référer à la fiche technique du véhicule). Pour les pneumatiques hiver, une tolérance est appliquée. Pour plus d'informations, veuillez vous rapprocher de votre concessionnaire Lexus.

PROTECTION

11. DÉFLECTEUR DE VENT - CAPOT

Intégré aérodynamiquement au capot, ce déflecteur protégera votre capot ainsi que votre pare-brise des projections de gravillons.

12. DÉFLECTEURS DE VENT - VITRES

Roulez les vitres ouvertes, sans bruit, ni courant d'air à l'intérieur de l'habitacle.

13. BAVETTES - AVANT ET ARRIÈRE

Ces protections spécialement conçues pour votre UX 300e préserveront votre carrosserie des éclaboussures et des projections de gravillons.

CONFORT

14. TAPIS DE SOL PREMIUM NUBUCK

Des tapis de sol premium avec du cuir nubuck pour une touche de design supplémentaire. Le tapis du côté conducteur est équipé de fixations lui évitant de glisser.

15. TAPIS DE SOL EN CAOUTCHOUC

Une protection optimale contre la boue et la pluie. Le tapis du côté conducteur est équipé de fixations lui évitant de glisser.

16. SEUILS DE PORTE EN ALUMINIUM

Une manière élégante pour préserver la peinture de vos seuils de porte contre les éraflures. Siglés "Electric".

17. BAC DE COFFRE EN CAOUTCHOUC

Préservez la moquette de votre coffre avec ce revêtement en caoutchouc noir épais avec bords surélevés et traitement antidérapant.



14



15



16



17

LOISIR

18. BARRES DE TOIT

Avec les barres de toit en aluminium, vous pourrez bénéficier de tous les accessoires de loisir dédiés (porte-vélo, porte-skis, coffre de toit, etc.).

19. PORTE-VÉLO

Structure légère en aluminium dotée d'un système antivol et d'une coque profilée pour fixer les roues de votre vélo sur les barres de toit Lexus. Le bras de fixation est réglable en fonction de la hauteur du cadre du vélo.

20. PORTE-SKIS

Conçus pour les barres de toit Lexus, ils sont disponibles en 2 modèles - Pour 4 paires de skis (ou 2 snowboards) ou 6 paires de skis (ou 4 snowboards).

21. COFFRE DE TOIT

Les coffres de toit disponibles en noir ou gris, vous offriront un espace de chargement supplémentaire de 410 ou 460 litres. Ils vous permettront de transporter bagages, skis ou snowboards en préservant votre espace de coffre.



18



19



20



21

DÉVELOPPEMENT D'UNE NOUVELLE PEINTURE LEXUS



Les designers Lexus créent généralement de nouvelles couleurs au lancement d'un nouveau modèle, ce qui peut nécessiter jusqu'à deux ans de travail. Au total, Lexus compte quelques 30 teintes de peintures différentes, dont le Bleu Céleste.

Lorsque nous décidons de créer une nouvelle peinture Lexus, la facilité n'existe pas ; le designer ne peut rendre sa décision qu'après avoir passé au crible des centaines d'échantillons. « Lorsqu'on crée une nouvelle peinture, j'arrive à distinguer toutes les nuances d'une même couleur et sais au premier coup d'oeil celles qui n'iraient pas sur une Lexus », commente Megumi Suzuki, l'une de nos designers de couleurs les plus expérimentées. Son travail exige une connaissance approfondie de la chromatique ainsi qu'un oeil perçant.

« Dès que je rencontre quelqu'un, que je rentre dans un magasin ou que je rends visite à un ami, mon regard se porte instinctivement sur les couleurs et les matériaux », ajoute-t-elle.

Lorsque l'équipe tombe d'accord sur une couleur, c'est au tour d'un panel d'experts d'effectuer les différentes phases du développement : des techniciens de laboratoire pour mélanger la peinture, des sculpteurs d'argile, des ingénieurs et l'équipe chargée de la peinture de la carrosserie sur la chaîne d'assemblage pour habiller chaque Lexus d'une robe parfaitement uniforme. Régulièrement, Kansai Paint (un des fournisseurs de peinture de Lexus) produit un nouveau lot et envoi à Lexus des échantillons qui sont passés en revue par ses designers sur des panneaux de test imitant la forme de la voiture. Tous sont analysés à l'intérieur comme à l'extérieur, sous la lumière d'un projecteur, du soleil ou lorsque le ciel est couvert, et ce, à différents moments de la journée et de l'année.

Faire un choix définitif n'est pas chose facile. Une peinture qui offre un rendu éblouissant par un matin d'été peut sembler terne à l'ombre ou dans un showroom. Pour ne rien arranger, les designers doivent également concilier leurs préférences personnelles. « C'est amusant de voir comment la perception que l'on a d'une couleur change selon la saison, notre humeur, ou les tendances du moment », conclut Megumi.

BLANC ARCTIQUE | 085



GRIS MERCURE | 1H9



GRIS PLATINE | 1J4



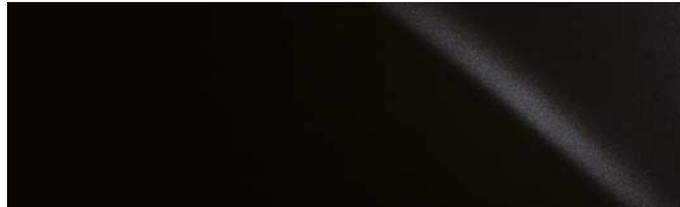
GRIS TITANE | 1J7



NOIR ÉBÈNE | 2I2¹



NOIR GRAPHITE | 223



ROUGE MAGMA | 3T2¹



CUIVRE | 4X2



OCRE CORNALINE | 4Y1



VERT KAKI | 6X4



BLEU CÉLESTE | 8Y6



¹Couleur non métallisée.

Remarque : en raison des variations liées à la reproduction des couleurs à l'impression, la teinte extérieure réelle peut légèrement différer de celle présentée dans les illustrations.

TISSU¹



Noir



Gris Clair

CUIR²



Noir



Gris Clair



Blanc / Bleu



Camel

¹ Tissu de série sur la version Pack.

² Cuir de série sur les versions Luxe et Executive.

Les photos de la page suivante montrent une sélection de couleurs possibles pour l'habitacle. Pour de plus amples informations, n'hésitez pas à contacter votre concessionnaire agréé Lexus.



01



02



03



04

- 01 Tissu Noir
(Pack)
- 02 Cuir Gris clair
(Luxe et Executive)
- 03 Cuir Blanc / Bleu
(Luxe et Executive)
- 04 Cuir Camel
(Luxe et Executive)

EXTÉRIEUR	PACK	LUXE	EXECUTIVE
Prise de recharge compatible CC (CHAdEMO)	■	■	■
Prise de recharge compatible CA (type 2/Mennekes)	■	■	■
Câble de recharge pour prise domestique (type 2 / mode 2)	■	■	■
Câble de recharge pour prise type 2 / mode 3	■	■	■
Capteurs de stationnement avant et arrière intelligents (ICS)	–	■	■
Éclairage d'intersection	–	–	■
Essuie-glaces avant à détecteur de pluie	■	■	■
Feux arrière à LED	■	■	■
Feux de brouillard avant et arrière à LED	■	■	■
Feux de jour à LED	■	■	■
Lave-phares haute pression	■	■	■
Peinture métallisée	○	○	■
Projecteurs avant bi-LED - Réglage automatique de la hauteur du faisceau à l'arrêt	■	■	–
Projecteurs avant LED à triple lentilles - Clignotants avant à LED - Réglage automatique de la hauteur du faisceau en roulant	–	–	■
Rails de toit en aluminium	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs rabattables automatiquement et électrochromatiques (côté conducteur - atténuation automatique de la brillance)	–	–	■
Rétroviseurs extérieurs réglables, rabattables et dégivrables électriquement	■	■	■
Vitres latérales arrière et lunette arrière surteintées	–	–	■
Vitres latérales avant à traitement acoustique	–	–	■
JANTES			
Jantes en alliage 17" à 5 branches avec pneumatiques 215/60 R17	■	■	–
Jantes en alliage 18" à 5 branches avec pneumatiques 225/50 R18	–	–	■

SÉCURITÉ ACTIVE ET DYNAMIQUE DE CONDUITE	PACK	LUXE	EXECUTIVE
Assistance au démarrage en côte (HAC)	■	■	■
Amortisseurs arrière haute performance	■	■	■
Avertisseur sonore piétons	■	■	■
Feux de stop actifs	■	■	■
Lexus Safety System + 2 : - Lecture automatique des panneaux de circulation (RSA) - Régulateur de vitesse dynamique (DRCC) - Système de maintien dans la file de circulation avancé (LTA) - Système de sécurité pré-collision (PCS)	■	■	■
Allumage automatique des feux de route (AHB)	■	■	-
Feux de route adaptatifs (AHS)	-	-	■
Moniteur d'angle mort (BSM) et avertisseur de circulation arrière intelligent (RCTAB)	-	-	■
Sélecteur de mode de conduite (ECO / NORMAL / SPORT)	■	■	■
Sélecteur de niveaux (4) de freinage régénératif	■	■	■
Système de contrôle de la pression des pneus (TPWS) avec localisation automatique	■	■	■
Systèmes de freinage, de stabilité, de direction et d'antipatinage ¹ - ABS / BAS / EBD / ECB-R / EPB / EPS / TRC / VSC	■	■	■
SÉCURITÉ PASSIVE			
8 airbags : - airbag frontaux / latéraux et de genoux pour le conducteur et le passager avant - airbags rideaux sur toute la longueur du véhicule	■	■	■
Bouton de désactivation de l'airbag passager avant	■	■	■
Points d'ancrage ISOFIX (places latérales arrière)	■	■	■
Prétensionneurs de ceintures de sécurité (places avant et latérales arrière)	■	■	■
Rappel visuel et sonore de non-bouclage des ceintures de sécurité à l'avant	■	■	■
PROTECTION DU VÉHICULE			
Double verrouillage des portières	■	■	■
Système antivol avec antidémarrage / alarme sonore / capteur d'intrusion et de bris de glace	■	■	■
Verrouillage automatique des portières en roulant	■	■	■

¹ ABS = Antiblocage des roues / BAS = Aide au freinage d'urgence / EBD = Répartiteur électronique de la force de freinage / ECB-R = Freinage à gestion électronique et récupération d'énergie / EPB = Frein de stationnement électronique / EPS = Direction assistée électrique / TRC = Antipatinage / VSC = Contrôle de stabilité du véhicule.

■ Disponible de série.
○ Disponible en option.
- Non disponible.

ÉQUIPEMENTS | VERSIONS

SYSTÈME AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION	PACK	LUXE	EXECUTIVE
Affichage tête haute (HUD) couleur	–	–	■
Antenne type aileron de requin	■	■	■
Caméra de recul	■	■	■
Chargeur sans fil pour Smartphone	–	■	■
Commandes au volant (audio / affichage / téléphone / reconnaissance vocale / DRCC / LTA)	■	■	■
Connectivité audio et téléphonie mobile Bluetooth®	■	■	■
DAB (Digital Audio Broadcasting)	■	■	■
Écran multi-informations 7" couleur	■	■	■
Horloge analogique avec fonction GPS	■	■	■
Intégration Smartphone Apple CarPlay® et Android Auto®	■	■	■
Ports USB à l'avant (x2) et à l'arrière (x2)	■	■	■
Services connectés via l'application Lexus Link	■	■	■
Système d'appel d'urgence (eCall)	■	■	■
Système de contrôle actif du son (ASC)	■	■	■
Système de Navigation Lexus avec cartographie européenne	–	–	■
Système Multimédia Lexus : - écran central 7" à commande par pavé tactile Touch Pad - système audio Panasonic® à 6 haut-parleurs	■	■	–
Système Multimédia Lexus Premium : - écran central 10,3" à commande par pavé tactile Touch Pad - Système audio Mark Levinson® à 13 haut-parleurs	–	–	■
Vision panoramique à 360°	–	–	■

■ Disponible de série.
 ○ Disponible en option.
 – Non disponible.

CONFORT INTÉRIEUR ET PRATICITÉ	PACK	LUXE	EXECUTIVE
Accès et sortie facilités (volant rétractable électriquement)	■	■	■
Banquette arrière rabattable 60:40	■	■	■
Clé au format carte électronique (Card Key)	–	■	■
Climatisation automatique bi-zone avec recirculation automatique / capteur d'humidité et technologie Nanoe®	■	■	■
Grain de papier japonais « Washi » sur le tableau de bord	■	■	■
Hayon à ouverture et fermeture électrique au pied	–	–	■
Kit de réparation des pneus	■	■	■
Plaques de seuil de portes en aluminium	–	–	■
Prise 12V	■	■	■
Rétroviseur intérieur électrochromatique (atténuation automatique de la brillance)	–	–	■
Sellerie en cuir	–	■	■
Sellerie en tissu	■	–	–
Sièges avant chauffants	–	■	■
Sièges avant ventilés	–	■	■
Sièges arrière latéraux chauffants	–	■	■
Sièges avant réglables électriquement : - longitudinal / hauteur et inclinaison d'assise / inclinaison du dossier pour le conducteur et le passager - soutien lombaire électrique pour le conducteur	■	■	■
Système d'accès sans clé Smart Entry	–	■	■
Toit ouvrant électrique entrebâillant et coulissant	–	–	■
Volant chauffant	–	■	■
Volant gainé de cuir réglable électriquement	■	■	■

■ Disponible de série.
○ Disponible en option.
– Non disponible.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

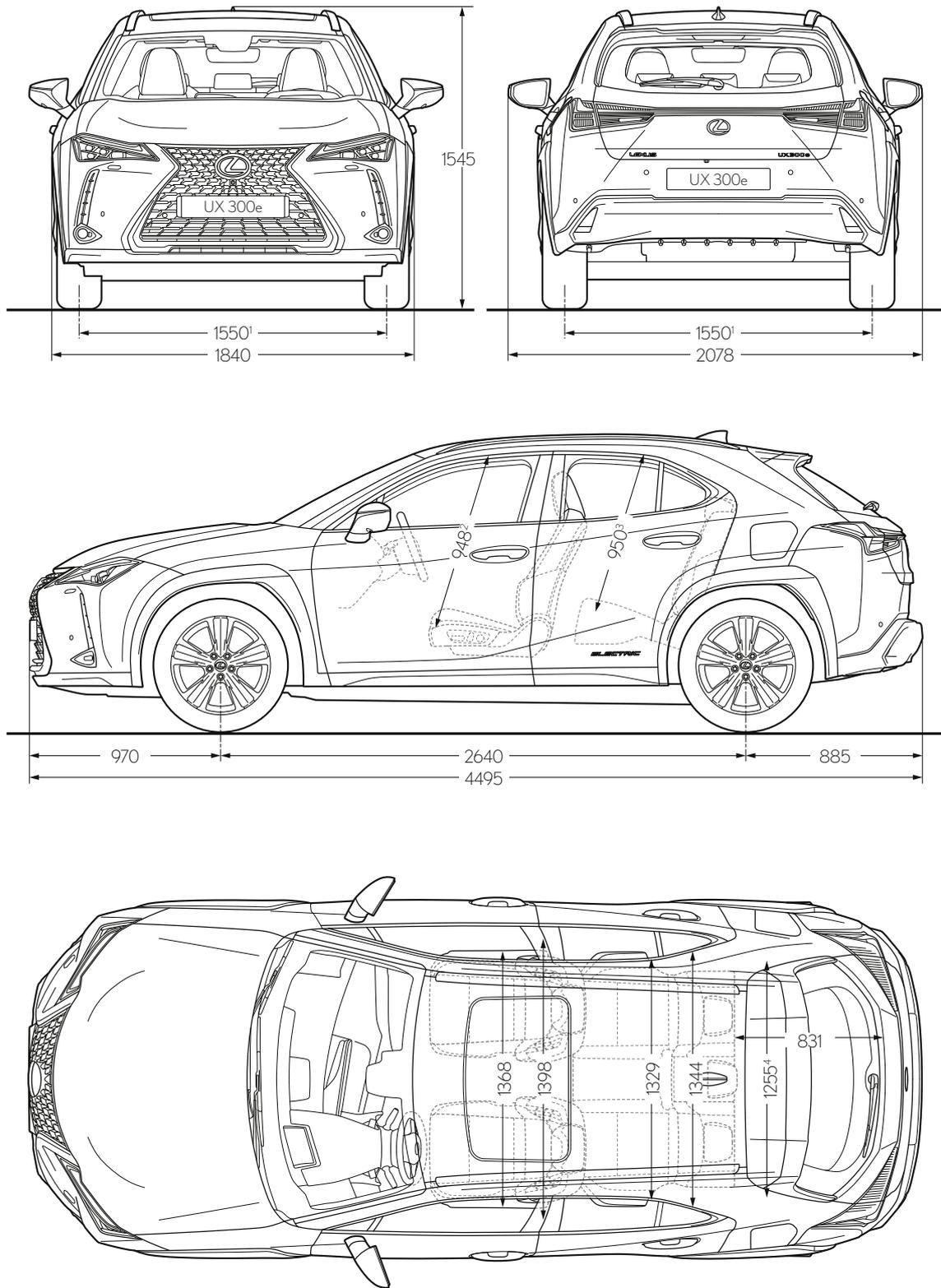
SYSTÈME ÉLECTRIQUE	UX 300e
Type de moteur électrique	Synchrone à CA et aimant permanent
Puissance max. (ch / kW)	204 / 150
Couple max. (Nm)	300
Transmission	Vitesse unique
Roues motrices	Traction avant
RECHARGE	
Type de batterie	Lithium ion
Capacité de la batterie (kWh)	54,3
Connecteur CA	Type 2
Puissance de chargement maximale sur prise domestique (kW) - 8A	6,6
Durée de chargement 0 - 100 % sur prise domestique (h)	29h31
Puissance de chargement maximale sur Wallbox Lexus CA (kW) - 32A	6,6
Durée de chargement 0 - 100 % sur Wallbox Lexus CA (h)	08h14
Connecteur CC	CHAdeMO
Puissance de chargement maximale sur borne de recharge rapide CC (kW)	50
Durée de chargement 0 - 80 % sur borne de recharge rapide CC (h)	0h50
PERFORMANCES	
Vitesse maximale (km/h)	160
Accélération 0-100 km/h (s)	7,5
AUTONOMIE (km)*	
Conditions mixtes (WLTP)	De 306 à 313
CONSOMMATION D'ÉNERGIE ÉLECTRIQUE (kWh/100 km)*	
Consommation d'énergie électrique (kWh/100 km) (WLTP)	De 16,9 à 17
ÉMISSIONS DE CO₂ (g/km)*	
Emissions de CO ₂ (g/km) (WLTP)*	0
POIDS (kg)	
Poids total en charge	2245
Poids à vide (min. - max.)	1785 - 1840
CAPACITÉS¹ (l)	
Volume du coffre - sièges arrière en position relevée, chargement jusqu'au cache-bagages (l)	367
Volume du coffre - sièges arrière en position relevée, chargement jusqu'au toit (l)	486

* Valeurs déterminées sur la base du cycle d'homologation WLTP. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. De manière générale, l'attention du lecteur est attirée sur le fait que la consommation réelle varie en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule, etc. Pour obtenir de plus amples informations sur les facteurs pouvant entraîner des variations, consultez le site lexus.fr.

¹ Les volumes de bagages affichés sont les valeurs mesurées par Lexus. Tous les chiffres cités comprennent l'espace de rangement maximum sous le plancher du compartiment à bagages. L'espace de rangement sous le plancher du compartiment à bagages peut différer dans certains pays.

Remarque : vous trouverez les autres caractéristiques techniques (y compris les éventuelles mises à jour) sur le site Internet www.lexus.fr.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



- ¹ La valeur indiquée correspond à la version Executive. La valeur correspondante aux versions Pack et Luxe est 1560.
² La valeur indiquée correspond aux versions Pack et Luxe. La valeur correspondante à la version Executive est 908.
³ La valeur indiquée correspond aux versions Pack et Luxe. La valeur correspondante à la version Executive est 924.
⁴ La valeur indiquée correspond à la version Executive. La valeur correspondante aux versions Pack et Luxe est 1336.

Remarque : les dimensions illustrées/mentionnées sont exprimées en millimètres.

En savoir plus sur le nouvel UX 300e :

lexus.fr/UX-300e

facebook.com/LexusFrance

instagram.com/LexusFrance

© 2021 Lexus Europe se réserve le droit de modifier les caractéristiques et équipements de ses véhicules sans avis préalable. Ces caractéristiques et équipements peuvent également varier en conformité avec les conditions et exigences locales. Veuillez consulter votre concessionnaire agréé Lexus pour obtenir de plus amples informations sur les modifications possibles applicables à votre pays. Note : les véhicules présentés ainsi que les caractéristiques mentionnées dans ce catalogue peuvent varier en fonction des modèles et équipements disponibles dans votre pays. Les teintes réelles de la carrosserie du véhicule peuvent différer légèrement de leurs rendus photographiques imprimés.

Pour de plus amples informations, visitez notre site : www.lexus.fr ou contactez notre Service Clientèle en composant le 0 800 450 600 (Numéro Vert) du lundi au vendredi, de 9h à 12h et de 14h à 18h, et le samedi, de 10h à 12h, et de 14h à 18h (appel gratuit).

Pour Lexus, la protection de l'environnement est une priorité. Nous prenons de nombreuses mesures visant à garantir un impact minimal sur l'environnement durant le cycle de vie complet, depuis la conception, la production, la distribution, la vente et l'entretien jusqu'à la fin de vie du véhicule.

Lexus Europe est une division de Toyota Motor Europe NV/SA.

Imprimé en Europe, février 2021

EXPERIENCE AMAZING = Vivez l'exceptionnel

